

Nordisk Råd, skal jeg oplæse hendes ordførertale til L 180.

Da Island sidste år blev hårdt ramt af finanskrisen, kunne det mærkes langt, langt ud over Islands grænser. Vi lever i den globaliserede verden på godt og altså også på ondt somme tider. Vore finanssektorer er viklet ind i hinanden, og i gode tider genererer det penge, i onde tider det modsatte. Rejsebranchen i Danmark blev pludseligt og temmelig voldsomt udsat, da Sterling gik ned over en nat; sådan følte det for forbrugerne, der havde bestilt og betalt en rejse med det flyselskab.

Forbrugernes måde at købe rejser på har ændret sig, siden Rejsegarantifonden blev etableret i 1979. Forbrugerne køber i stigende omfang rejser på nettet, en billig flyrejse ét sted, et billigt hotel et andet sted og leje af bil et helt tredje sted osv. Tiden er fløjet fra pakkerejserne, der er andre mønstre, og det må vi lovgive efter, så vi kan tage højde for andre behov og andre problemstillinger.

Formålet med L 180 er at udvide forbrugerbeskyttelsen i forbindelse med køb af ferierejser. Siden 1979 har pakkerejser været konkursdækket af Rejsegarantifonden. Rejse sektoren har gennemgået store ændringer siden 1979. L 180 er en sympatisk opdatering af det behov for rejse dækning, der er i dagens Danmark. Det bliver obligatorisk for udbydere af flytransport og udleje af biler i udlandet at tilbyde kunderne dækning af Rejsegarantifonden. Det bliver frivilligt, om kunderne mod betaling af et bidrag tilvælger dækningen; rejsegarantiordningen udvides således til at dække flytransport og billeje i udlandet.

Det vil koste 20 kr. at tilmelde sig forsikringen, og det synes at være en overkommelig pris for at blive forsikret mod flykrak over en nat og at se sine feriepenge blive slugt af et fallitbo. Det er rimeligt, at lovgivningen her går ind og gør det muligt for forbrugerne at få tilbudt en forsikring, som tager højde for de købsmønstre, der er i dag. Det Radikale Venstre er positive over for L 180.

Kl. 14:47

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Hr. Frank Aaen som ordfører.

Kl. 14:47

(Ordfører)

**Frank Aaen (EL):**

Vi anser også det her lovforslag for at være et fremskridt og vil stemme for det, når det kommer til tredje behandling. Men vi mener også, at

det kunne være bedre, og der er vi helt på linje med det, som Socialdemokratiet og SF har sagt, at der er en lang række ting, der burde være med, men som ikke er med i lovforslaget. Jeg vil også sige, at jeg synes, at Forbrugerrådet har leveret et ganske udmærket høringsbidrag, hvor de har nævnt nogle af de ting, som de syntes skulle med, f.eks. at det skulle gælde alle rejser, både erhvervsrejser og private rejser, at det skulle gælde alle flyafgange fra Danmark – jeg synes, det er indlysende, at det burde være sådan – at bus-, tog- og færgebilletter over en vis pris også skulle være omfattet af garantien, og at alle de ydelser, der knytter sig til rejsen, også skulle være omfattet.

Hvis der kan laves et udvalgsarbejde, som ligesom prøver at forbedre loven, vil vi se positivt på det, og vi ser frem til det. Og kan nogle andre af de elementer, der er fremhævet, af ting, der ikke er dækket, men som bør dækkes, også forbedres i det udvalgsarbejde, vi skal have nu, er vi positive over for det. Men vi vil ende med at stemme for lovforslaget, for det er trods alt et fremskridt i forhold til den eksisterende lov.

Kl. 14:49

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Økonomi- og erhvervsministeren.

Kl. 14:49

**Økonomi- og erhvervsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil også gerne takke for den positive behandling, som lovforslaget har fået her i Folketingssalen i dag. Vores hensigt med lovforslaget har jo været at styrke forbrugerbeskyttelsen yderligere i forbindelse med køb af flyrejser. Forhistorien er den, at pakkerejser har været konkursdækket af Rejsegarantifonden siden 1979, men vi ved jo alle sammen, at både rejse sektoren og ikke mindst forbrugernes rejsemønstre har ændret sig meget siden da. I dag er det jo helt almindeligt, at danskerne pakker deres egne rejser. Og de rejser, som danskerne selv pakker, er i dag ikke dækket af Rejsegarantifonden.

Regeringen foreslår derfor, at den nuværende Rejsegarantifond udvides til at dække flytransport og billeje i udlandet. Med lovforslaget bliver det obligatorisk for danske udbydere af flytransport og billeje i udlandet at tilbyde kunder dækning af Rejsegarantifonden. Det bliver obligatorisk for disse udbydere at være registreret i Rejsegarantifonden, ligesom udbyderne skal stille en garanti over for fonden og betale et administrationsbidrag til fonden.