

Det, jeg tog ordet for, er i virkeligheden noget andet, og det er nemlig det med, at vi ikke kan få udenlandske flyselskaber omfattet. Det synes jeg er et kæmpestort problem. Jeg kan ikke helt forstå, at det ikke skulle kunne lade sig gøre, for der er jo ikke noget flyselskab, der flyver fra Danmark, som ikke har en repræsentation i Danmark. Enten har de deres egen, eller de har lejet sig ind hos nogle. Jeg vil mene, at man i en lov bør kunne skrive, at alle flyselskaber, der flyver fra Danmark, og som har repræsentation i Danmark, og det har de jo alle sammen, er omfattet af loven. Det er i hvert fald et spørgsmål, jeg gerne vil stille.

Kl. 15:01

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 15:01

Økonomi- og erhvervsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Frank Aaen, at hvis det var sådan, at det var muligt bare med et fingerknips at få f.eks. nogle af de udenlandske flyselskaber inkluderet i denne ordning, var der ikke noget, jeg hellere ville end at have dem med. Men det afgørende er altså, om man er etableret i Danmark, for ellers har man ikke nogen mulighed for at håndhæve reglerne i forhold til selskabet.

Hvis man skal vurdere, om et selskab er etableret i Danmark, er der forskellige kriterier, som kan indgå i vurderingen af, om man er etableret. For det første, om der er en permanent fysisk tilstedeværelse – det kan være et fast forretningssted eller en fast repræsentant – om den fysiske tilstedeværelse gør det muligt, at kunder kan henvende sig og indgå aftaler med udbyderen, og om virksomheden reklamerer for muligheden for at kontakte firmaet.

Det at have en dansk hjemmeside på internet er ikke tilstrækkeligt til at kunne sige, at man er etableret i Danmark, og heller ikke tilstrækkeligt til, at vi juridisk har hjemmel til at kunne håndhæve disse regler. Det er simpelt hen det, der er problemet, vil jeg sige til hr. Frank Aaen, men det er selvfølgelig noget, vi kan besvare spørgsmål om under udvalgsbehandlingen. Vi har gjort ret meget ud af at undersøge det inden. Men man kan sige, at det problem i hvert fald bliver løst, i det øjeblik der kommer EU-lovgivning, for så bliver alle flyselskaberne fanget af EU-bestemmelsen.

Kl. 15:02

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Frank Aaen.

Kl. 15:02

Frank Aaen (EL):

Jeg er glad for, at vi enige om, at det er et problem. Det vidste jeg også godt, det har jeg hørt. Det er jo ikke alene et problem for forbrugerne, som kan komme galt af sted uden at vide det, det er jo også konkurrenceforvridende i forhold til de selskaber, der er baseret i Danmark.

Jeg kan ikke forstå, men jeg skal nok stille spørgsmål til det, at der *intet* flyselskab er, der ikke har en eller anden form for repræsentation i Danmark. Man kan jo simpelt hen ikke få mennesker sendt af sted med et fly, uden at der står en fra det pågældende flyselskab eller en, der repræsenterer det pågældende flyselskab. Ellers må man jo lave reglerne om og sige, at man skal have et fast forretningssted i Danmark for at kunne flyve ud af Danmark. Jeg synes i hvert fald, at det er en meget vigtig problemstilling at få løst, også i denne omgang, selv om vi ikke får alle de andre ting med.

Kl. 15:03

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 15:03

Økonomi- og erhvervsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Frank Aaen, at jeg ikke kan svare på spørgsmålet om, hvorvidt man kan lave om på reglerne, således at man sikrer, at der altid er et fast etableringssted, men jeg tror med den post i erindring, jeg havde tidligere, før jeg blev økonomi- og erhvervsminister, at det er ganske vanskeligt med de EU-regler, der findes på området, at lave regler om, at man skal være fysisk etableret i et andet EU-land. Det er således tilstrækkeligt, at man bare har en hjemmeside, hvor der kan købes nogle elektroniske flybilletter, og så kan der være en handler i en lufthavn, der tager sig af bagagen. Det er jo det, der er den store udfordring.

I og med at det her er noget, som i den grad er forbrugerbeskyttende, og med alle de negative reaktioner, der har været på Sterlings konkurs, tror jeg faktisk, det bliver en positiv konkurrenceparameter, at man kan få den konkursdækning. Jeg tror, det er noget, mange danskere vil overveje meget kraftigt, før de går ud og køber deres flyrejser, og at de 20 kr. – for det er ikke noget astronomisk beløb – er noget, de gerne vil erlægge for at have en sikkerhed for, at de får pengene igen, hvis flyselskabet går konkurs.

Men som sagt er det selvfølgelig noget, vi er villige til at svare på under udvalgsbehandlingen.