

gen. Vi har drøftet det ret indgående i kredsen af partier inden fremsættelsen af lovforslaget, men derfor vil vi selvfølgelig også gerne svare på det skriftligt.

Kl. 15:04

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen afsluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

4) 1. behandling af lovforslag nr. L 181:

Forslag til lov om bæredygtige biobrændstoffer.

Af klima- og energiministeren (Connie Hedegaard).

(Fremsættelse 31.03.2009).

Kl. 15:04

Forhandling

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Forhandlingen er åbnet. Hr. Lars Christian Lilleholt.

Kl. 15:04

(Ordfører)

Lars Christian Lilleholt (V):

Nu kommer biobrændstofferne endelig, og det er vi i Venstre rigtig godt tilfredse med. Vi havde gerne set, at de var kommet noget hurtigere, end de gør, men de kommer, og det er det afgørende. Det er vi rigtig glade for.

Biobrændstoffer har mange positive elementer i sig. De bidrager til at løse klimaudfordringen. De bidrager til at reducere transportsektorens miljøbelastning. Og de gør os mindre afhængige af energiforsyninger og ikke mindst olieforstyrrelser fra politisk ustabile områder, ikke mindst i Mellemøsten. Samtidig bidrager biobrændstofferne også til at give danske producenter af biobrændstoffer et dansk hjemmemarked. Det er også rigtig positivt.

For Venstre er det helt afgørende, at biobrændstofferne er energimæssigt, økonomisk og socialt bæredygtige, og det har vi også sikker-

hed for med EU's certificering af biobrændstofferne. Vi er også meget tilfredse med, at vi giver andengenerationsbiobrændstoffer en fortrinstillig. Det følger fint op på, at regeringen har bevilget 200 mio. kr. til forskning og udvikling af andengenerationsbiobrændstoffer.

Der er også en række udfordringer forbundet med at introducere biobrændstofferne i Danmark. Der skal foretages ganske massive investeringer både centralt og ude på de enkelte tankanlæg. Det betyder en vis forskydelse i forhold til indførelsen af biobrændstofferne, således at vi kan være klar med biobenzin i midten af 2010, men vi må vente på biodiesel til 2011, således at vi først fra 2012 er fuldt implementeret med biobrændstoffer i Danmark.

Lovforslaget her går i den rigtige retning, og vi lever op til kravene fra EU. Vi er også godt på vej i forhold til målsætningen om, at 10 pct. af transportsektorens energiforbrug senest i 2020 skal være baseret på vedvarende energi. Og her bliver det ikke alene biobrændstoffer, det bliver også andre former for vedvarende energi: brintbiler, elbiler og anden form for vedvarende energi.

Venstre støtter lovforslaget.

Kl. 15:07

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 15:07

Per Clausen (EL):

Det er bare en enkelt ting, som jeg bemærkede at hr. Lars Christian Lilleholt sagde. Det var, at EU's bæredygtighedsregler sikrede, at det var miljømæssigt og socialt bæredygtigt.

Jeg vil gerne have at vide, hvor hr. Lars Christian Lilleholt har fra, at EU's bæredygtighedsregler på det her område skulle sikre det socialt bæredygtige. Det er i hvert fald helt nyt for mig. Og kan hr. Lars Christian Lilleholt ikke bekræfte, at de producenter, der allerede er i gang, jo kan fortsætte 4 år frem i tiden, uanset hvilken grad af bæredygtighed deres produkter har nu?

Kl. 15:07

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 15:07

Lars Christian Lilleholt (V):

Det er sådan, at EU's stats- og regeringschefer på deres møde i december enedes om kriterier for bæredygtighed: sikkerhed for, at biobrændstofferne har en CO₂-reduktion på 35 pct. i forhold