

til almindelig benzin og diesel. Og det mener vi er ganske tilfredsstillende.

Kl. 15:08

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Per Clausen.

Kl. 15:08

**Per Clausen (EL):**

Jeg forstår hr. Lars Christian Lilleholts svar sådan, at han indrømmer, at det med det socialt bæredygtige var noget, vi fra dansk side gerne ville have haft, men som ikke kom med.

Jeg vil så bare spørge hr. Lars Christian Lilleholt, om han ikke er enig med mig i, at der jo er tale om et meget lidt ambitiøst mål. For man har i virkeligheden valgt et mål, som stort set alle kendte produkter kan leve op til.

Kl. 15:08

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ordføreren.

Kl. 15:08

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Det er meget ambitiøst med 35 pct., og der vil ske en forøgelse. I 2017 kommer vi op på et krav om 50 pct.s reduktion af CO<sub>2</sub> i biobrændstofferne. Så vi er godt på vej, og det her er en god start.

Kl. 15:08

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Fru Margrethe Vestager for en kort bemærkning.

Kl. 15:08

**Margrethe Vestager (RV):**

Jeg tror, vi deler målsætningen, og jeg skal bare spørge Venstres ordfører, om Venstre er optaget af, om vi kan undgå import af biodiesel, som er baseret på palmeolie. Der har været en diskussion om EU's bæredygtighedskrav, bl.a. fordi de i sin tid blev ændret i sidste øjeblik, og som det lige er nævnt af en anden ordfører, indgår socialkriterier heller ikke for nogen af de mennesker, som arbejder med biobrændstoffer på nogen af de produktionssteder, der er rundtomkring i verden. Jeg vil bare spørge til Venstres interesse for her i behandlingsfasen af lovforslaget at få afdækket helt præcist, hvad det er for en type biobrændstof, vi kommer til at bruge.

Kl. 15:09

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ordføreren.

Kl. 15:09

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Fra Venstres side vil vi gerne fremme de bæredygtige biobrændstoffer, og derfor ligger det også i lovforslaget her, at vi netop giver anden generationsbiobrændstoffer en fortrinsret i for-

hold til førstegenerationsbiobrændstoffer. Det mener jeg bærer meget klart i retning af det, som spørgeren her spørger til.

Kl. 15:09

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Fru Margrethe Vestager? Ikke flere spørgsmål, så tak til ordføreren. Fru Mette Gjerskov som ordfører.

Kl. 15:10

(Ordfører)

**Mette Gjerskov (S):**

Kloden har et problem med klimaet, og det bliver vi nødt til at forholde os til.

Vi ved, at et af de områder, hvor udledningen af drivhusgasser er mest problematisk, er transportområdet, for det er her, vi ikke har særlig mange velgennemprøvede nemme løsninger.

Derfor er biobrændstoffer et element i reduktionen af CO<sub>2</sub>-udledningen fra vores transportområde, og derfor går vi fra Socialdemokratiets side meget positivt ind i drøftelserne om dette lovforslag om bæredygtige biobrændstoffer.

Det er jo sådan, at vi på EU-niveau har fået vedtaget nogle regler om certificering af biobrændstoffers bæredygtighed. De regler kunne være bedre, det er der ingen tvivl om, men vi har dog fået et regelsæt, og derfor mener vi også, at tiden er inde til at begynde at indfase biobrændstoffer i Danmark. Vi vil bare gerne være fuldstændig sikre på, at vi gør det på en klimarimelig måde, tror jeg man kan udtrykke det.

For det første mener vi, at vi skal have kigget på lovforslagets formålsparagraf, som siger, at det her alene handler om Danmarks klimapligtelser. Det mener vi sådan set ikke det gør, vi mener ikke, at vi med lovforslaget her skal fremme, at biobrændstoffer bliver produceret et eller andet sted i verden med CO<sub>2</sub>-udledning til følge og så blive brugt i Danmark. Vi mener, det bæredygtige jo netop ligger i, at CO<sub>2</sub>-udledningen fordeles mellem landene, og det vil sige, at hvis det kun siges i formålsparagraffen, at det handler om at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen i Danmark og ikke på globalt plan, er lovforslaget ude på et sidespør.

Der er en lang række ting, som vi gerne vil have afklaret i udvalgsarbejdet, f.eks. om ministeren måske har drøftet med branchen, om man kunne stille nogle lidt strengere krav til bæredygtighed end dem, vi har i EU. Og kan vi være sikre på, og kan vi få ministerens garanti for, at hun vil arbejde i EU for løbende at få strammet certificeringskravene? Vi er jo alle sammen enige om, at de nuværende certificeringskrav til