

bæredygtigheden er et kompromis, vi har indgået, og derfor skal vi selvfølgelig, efterhånden som vi får erfaringerne, løbende stramme op på dem. Vi mener også, at vi i forhold til kvalificeringskravene er nødt til at kigge på fortrængningen. Det er et af de meget vigtige områder for bæredygtighed, som vi bliver nødt til at kigge på.

Derudover vil jeg nævne to ting, som jeg meget gerne vil have svar på. I og med at man har udsat denne lovgivning, betyder det altså, at der kommer en manko, som vi vist plejer at kalde det, i Danmarks CO₂-reduktioner, og det vil sige, at der skal findes på noget andet. Vi skal gøre noget andet for at nedsætte CO₂-udledningen i Danmark, bygge en vindmøllepark eller finde på et eller andet andet, og her har vi altså brug for nogle konkrete svar fra ministeren på, hvad ministeren egentlig har tænkt sig at gøre ved det.

Samtidig er der faktisk sat en del spørgsmålstegn ved, om det ikke er oppustede tal, der står i lovforslaget, om, hvor meget CO₂-reduktion der egentlig kommer ud af forslaget. Det vil vi også meget gerne se nogle nærmere beregninger på.

Endelig har vi brug for, at ministeren gør det fuldstændig klart, at det her kan lade sig gøre. Kan vi overhovedet nå at få indført de regler? Er vi sikre på, at EU-certificeringsreglerne er på plads, så vi kan nå at indføre dem i Danmark? Er vi sikre på, at olieselskaberne kan nå at få byggetilladelse til at bygge den infrastruktur, der skal til, så vi alle sammen kan få biobrændstoffer ud i benzintankene i bilerne?

Det er en lang række spørgsmål, men det her er også en meget, meget vigtig sag. Den har været undervejs i årevis, og vi har drømt om de her biobrændstoffer, som skulle være den store løsning på alting. Vi tror nok ikke, de er den store løsning på alt her i verden, men de kan være et bidrag til klimasagen, og derfor går vi meget positivt ind i arbejdet med lovforslaget og vil være meget konstruktive i udvalgsarbejdet.

Kl. 15:14

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 15:15

Per Clausen (EL):

Jeg har to spørgsmål til fru Mette Gjerskov. Det første hænger lidt sammen med, at fru Mette Gjerskov gerne ville lave nogle skærpede bæredygtighedskrav. Så vidt jeg har forstået ministeriets høringssvar, hvor en lang række organisa-

tioner jo har stillet det samme krav, så mener ministeren ikke, at det kan lade sig gøre på grund af EU-reglerne. Jeg kunne godt tænke mig at høre, om fru Mette Gjerskov og Socialdemokraterne har gjort sig nogle overvejelser om det.

Det andet, jeg godt vil spørge om, er, om Socialdemokraterne betragter biobrændsler som et led i en langsigtet strategi. Der er lovforslaget jo altså lidt uklart, for på lang sigt, i år 2020, taler man om, at der også kan være andet, og indimellem taler man jo om store elbilprojekter. Altså, opfatter fru Mette Gjerskov det på den måde, at vi skal have et stort biobrændselsprojekt og et stort elbilprojekt, og mener fru Mette Gjerskov, at det er en fornuftig anvendelse af de ressourcer, der skal bruges på omstilling?

Kl. 15:15

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 15:15

Mette Gjerskov (S):

Tak for det. Jeg vil gerne først svare på det med skærpede bæredygtighedskrav. Jeg mener ikke, at vi nationalt skal fastsætte strengere krav end dem, der er fastsat i EU. Det er jo dem, vi med åbne øjne er gået med til og har stemt for. Men derfor kunne det jo godt være, at ministeren havde nogle drøftelser med branchen om, at de i branchen gerne så, at de fremtidssikrede deres produktion. Det er det, jeg spørger ministeren om; det er ikke et spørgsmål om, om vi lovmæssigt skal fastsætte skærpede krav.

Jeg vil så sige: Nu er det svært at spå om fremtiden, men nej, jeg forestiller mig ikke, at vi om 20 år bruger biobrændstoffer som det væsentlige element i vores CO₂-reduktion. Jeg tror i høj grad, at elbilerne kommer til at blive fremtiden i Danmark, men vi ved til gengæld også, at det varer nogle år. Socialdemokraterne har et mål om, at vi skal have 100.000 elbiler i Danmark i 2015, men vi ved jo også godt, at vi er nødt til at vente på den teknologi, før vi kan få den tilstrækkelig udbredt. Så biobrændstoffer er et skridt på vejen.

Kl. 15:16

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Per Clausen.

Kl. 15:16

Per Clausen (EL):

Jeg er glad for at høre om Socialdemokraternes langsigtede mål, som så i hvert fald på det plan stemmer overens med Enhedslistens mål, og det er jo rart at høre.