

Men med hensyn til det der med mulighederne for at lave noget særligt dansk vil jeg spørge: Når fru Mette Gjerskov ligesom siger, at vi skal forsøge at undgå at importere biobrændsel fra lande, hvor det fortrænger anden produktion og har en negativ CO₂-effekt, fordi det, vi foretager os, skal have en positiv CO₂-effekt på verdensplan, er problemet så ikke, at det også strider mod EU-reglerne, for i EU har man jo ligesom fastsat, hvad det er for nogle bæredygtighedskriterier man bruger, og der er det bæredygtighedskriterium klart ikke med? Det fremgår med lysende klarhed af det høringsnotat, som regeringen har lavet, at det jo er en særlig fidus ved det her, at gevinsten CO₂-mæssigt ligger i Danmark, og at, om man så må sige, den ekstra udledning ligger et andet sted.

Kl. 15:17

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 15:17

Mette Gjerskov (S):

Det afhænger jo af, om vi importerer biobrændstofferne, eller om vi producerer dem i Danmark. Og det er jo derfor, at det er vigtigt for mig at sige, at vi i formålsparagraffen skal have et globalt formål. Formålet med det her er globalt at få CO₂-udledningen ned; det er ikke kun et spørgsmål om, at Danmark skal overholde sine egne klimaforpligtelser. Det synes jeg er utrolig vigtigt.

Jeg vil så også samtidig sige, at selv om jeg ikke er jubelbegeistret for bæredygtighedskravene i EU, er det jo langt bedre end ikke at have nogen bæredygtighedskrav. Vi må jo holde fast i, at vi via de bæredygtighedskrav rent faktisk har fået en mulighed for at få udfaset nogle af de værste biobrændstoffer, som man rent faktisk bruger rundt omkring i Europa i dag. Så jeg synes, det er positivt. Jeg synes, vi skal gå positivt ind i anvendelsen af biobrændstoffer, samtidig med at vi skal være klar over, at det ikke er løsningen på alverdens klimaproblemer.

Kl. 15:18

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ordføreren. Fru Tina Petersen som ordfører.

Kl. 15:18

(Ordfører)

Tina Petersen (DF):

Dansk Folkeparti kan godt tilslutte sig det lovforslag, som er fremsat her i dag, og som indeholder forpligtelser rettet mod erhvervsvirk-

somheder, som importerer eller producerer benzín og dieselolie. Forslaget skal sikre, at mindst 5,75 pct. af virksomhedernes samlede årlige salg af benzín og dieselolie til landtransport målt efter energiindholdet udgøres af biobrændstoffer.

Det er grundlæggende positivt, at Danmark endelig kommer i gang med den her vigtige del af vores energipolitik. Alt for længe har vi kigget passivt til, mens andre lande er tordnet frem og har udviklet biler, som kan køre på stadig mere biobrændstof. Det fremgår af lovforslaget, at der til opfyldelse af forpligtelserne kun kan anvendes biobrændstoffer, som overholder EU's bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer.

Det kan Dansk Folkeparti tilslutte sig. Naturligvis skal vi sikre, at det, der bruges til at lave de her biobrændstoffer, ikke gør, at fødevarerpriserne stiger, men den mekanisme, som EU har indarbejdet, hvor andengenerationsbiobrændstoffet umiddelbart skal tælle dobbelt, undrer os. Det betyder jo, at der ikke kommer 5,75 pct. biobrændstof, men langt mindre i tanken, og det betyder, at vi ikke får skåret lige så meget i vores afhængighed af de olieproducerende lande, som vi havde ønsket i Dansk Folkeparti.

Vi ser for tiden, at Mellemøstens lande, på nær Israel, ikke producerer noget nævneværdigt af værdi. Deres indtægter kommer for den langt overvejende dels vedkommende fra eksporten af olie. Og vi er med vores afhængighed heraf med til ikke bare at finansiere de diktatoriske regimers overlevelse, men også en islamisering af verden, som pågår fra lande som Saudi-Arabien, Iran og andre mellemøstlige lande. Kun ved at fjerne indtægtsgrundlaget for disse lande kan vi knække disse regimer og frigøre verden for den dialog, som udgår fra disse lande. Derfor er det Dansk Folkepartis opfattelse, at målsætningerne her i Danmark og i EU skal være langt højere.

Vi vil ikke lade os nøje med 10 pct., som vi ser er vedtaget. Vi insisterer på, at målsætninger altid skal være det teknisk bedst opnåelige resultat. Når det handler om Danmarks frihed, sikkerhed og selvstændighed, er ingen pris for stor. Og Dansk Folkeparti kan derfor tilslutte sig det her forslag, men vil nøje følge området og sikre, at krav om tvungen indblanding bliver hævet, i takt med hvad bilmotorerne kan håndtere.

Kl. 15:22

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Fru Anne Grete Holmsgaard som ordfører.