

erhvervsliv være effektivt og skabe reel merværdi, er det nødvendigt, at der investeres i uddannelse af medarbejdere og udvikling af nye metoder. En fokuseret forskningsindsats ift. effektive og grønne transportløsninger kan ikke løse alle problemer nu, men det er et afgørende instrument for at imødegå de trafikale udfordringer om 10-15 år. Partierne bag globaliseringsaftalen er enige om at styrke den grønne forskningsindsats på transportområdet i forhandlinger om globaliseringsmidlerne i efteråret 2009.

Godstransportens udfordringer i forhold til miljø og trængsel bør ikke medføre, at der lægges unødige hindringer i vejen for, at vi alle kan få friske varer og adgang til produkter fra hele verden. Der er behov for løsninger, som understøtter, at samfundets forventninger til godstransportsektoren er velafbalancerede og målrettet de reelle udfordringer. Regeringen ønsker en regulering i balance, hvor gevinsterne står mål med omkostningerne.

Samtidig står mange transportvirksomheder lige nu over for store økonomiske udfordringer som følge af den internationale økonomiske krise. Det kræver særlig opmærksomhed her og nu. Som følge heraf har regeringen bl.a. udskudt tidshorisonten for momsindbetalinger og igangsat en række andre initiativer.

1.5 Transportministeriets godspolitiske mål

Transportministeriet har tre overordnede mål for godstransportsektoren:

- *En effektiv, innovativ og værdiskabende godstransport.* Det danske godstransporterhverv skal bidrage til, at de danske virksomheder har adgang til effektiv logistik, og at alle danskere får adgang til et bredt udbud af varer.
- *Godstransporterhvervet skal udvikle sig i sund konkurrence.* Lovgivning og regler skal bidrage til en fair konkurrence og være så enkle som muligt. Omkostningerne ved ny regulering skal stå mål med gevinsterne.
- *Godstransporten skal være grønnere.* Godstransporten skal yde sit bidrag til at reducere transportens omkostninger i forhold til miljø og CO₂. Det skal være den enkelte transportkøber, der afgør valget af transportform, men der skal være langt bedre muligheder for og tilskyndelse til at vælge miljøvenlige transportløsninger, jf. transportaftalen af 29. januar 2009. Alle transportformer skal udvikles i en mere miljøvenlig retning, og de mest miljøvenlige transportformer skal løfte en større andel af transportopgaverne.

I forlængelse heraf sættes ind i forhold til en bred vifte af indsatsområder.

2. EN BÆREDYGTIG GODSTRANSPORT

Regeringen har en målsætning om at skabe et grønnere transportsystem, der sikrer høj mobilitet og mindre trængsel under hensyntagen til miljø, klima og trafikikkerhed. I transportaftalen fra januar 2009 opstilles en langsigtet satsning, »Grøn Transportvision DK«, hvor også godstransporterhvervet skal yde sit bidrag til reduktion af transportsektorens CO₂-udledning. På kort sigt igangsættes følgende initiativer med betydning for godstransporten:

- Certificering af grønne transportvirksomheder og strategiske partnerskaber om grøn transport
- Videreførelse af forsøg med modulvogntog og tilskudsordning vedrørende optimering af aerodynamik for lastbiler
- Energimærkning af varebiler og øget information om de forskellige biltyper

Der er afsat 84 mio. kr. til gennemførelse af initiativer, der allerede på kort sigt kan reducere transportsektorens CO₂-udledning, herunder fra godstransporten.

På lang sigt skal der ske en mere grundlæggende forandring i transportsektoren.

De omfattende investeringer i jernbaneinfrastrukturen, der indgår i »Aftale om en grøn transportpolitik« vil skabe rammerne for, at jernbanen i langt højere grad bliver et attraktivt transportmiddel for erhvervslivets godstransport. En stor del af væksten i transittrafikken skal ske på jernbanen. Samtidig skal adgangen til havnene og dermed søfarten styrkes.

De enkelte transportmidler skal gøres mere energieffektive og udlede mindre CO₂, og Danmark skal gøres til et laboratorium for udvikling af grønne og bæredygtige transportteknologier på transportområdet. I den politiske aftale af 29. januar 2009 er der afsat 200 mio. kr. til gennemførelse af forsøgsprojekter, som kan teste energieffektive transportløsninger. For godstransporten kan forsøgsprojekter indgå som led i strategiske partnerskaber mellem staten og konkrete virksomheder eller organisationer, hvor staten har mulighed for at medfinansiere forsøg. Projekterne kan kombineres med et samarbejde mellem myndigheder og erhverv om udvikling af transportplaner og systemløsninger. Indsatsen kan kobles med løbende tilbud om efterud-