

Indsatsen for en effektiv infrastruktur

- En investering på 50 mia.kr. i effektiv godskorridor fra Øresund til Tyskland via Femern
- En styrkelse af jernbanen i Sønderjylland
- Udbygning af vejnettet på overordnede strækninger med meget godstransport
- Bedre trafikforbindelser til havnene
- Forbedrede rastepladser og sideanlæg
- Øget anvendelse af ITS for at sikre en mere effektiv udnyttelse af infrastrukturen, herunder for godstransporten

4. MODERNE RAMMEVILKÅR SKAL UNDERSTØTTE GODSTRANSPORTENS UDVIKLING

Moderne rammevilkår omfatter et bredt spektrum af indsatsområder – fra regelforenklning til styrket forskning og uddannelse, som kan understøtte innovation og udvikle transportsektoren. Der skal stilles krav til transporterhvervet – det handler f.eks. om miljø og trafikikkerhed. Men der skal samtidig opstilles nogle rammer, som indebærer, at erhvervet kan udvikle sig.

4.1 Regelforenklning

Regeringen vil lette de administrative byrder for erhvervslivet under hensyntagen til økonomi, sikkerhed og miljø. Rammevilkår opleves som begrænsende, når de synes at lægge unødige restriktioner på godstransportens udfoldelsesmuligheder. Derfor skal krav formuleres med udgangspunkt i en klar beskrivelse af de gevinster og omkostninger, som de indebærer. Samtidig undersøges det, hvorvidt ændringer i de nuværende regler kan bidrage til, at den konkrete udmøntning af reglerne sker med så få gener i den daglige administration som muligt.

Transportministeriet har sammen med erhvervet nedsat en permanent arbejdsgruppe under Godstransportens Tænketank med det formål, at aktuelle og fremtidige regler gennemføres så enkelt som muligt. Arbejdsgruppen drøfter mere end 30 forslag til regelforenklning for transporterhvervet indenfor forskellige ministerområder og i EU-regi. Det drejer sig eksempelvis om digital indrapportering af typegodkendelser, tilladelsesprocedurer for arbejdskøretøjer på havnearealer, uddannelse for førere af ledsagebiler til særtransporter, universelle tilladelser, der dækker såvel national kørsel som kørsel i EU samt lovgrundlaget for bus- og godskørsel. I tilknytning hertil arbejder en gruppe med regelforenklning knyttet til havneområdet.

4.2 Forskning og innovation i godstransporten

De langsigtede udfordringer for godstransporten kan ikke løses med nutidens instrumenter alene. Der er behov for forskning og udvikling. Partierne bag globaliseringsaftalen er enige om at styrke den grønne forskningsindsats i forhandlinger om globaliseringsmidlerne i efteråret 2009. Indsatsen vil, jf. transportaftalen af 29. januar 2009, bl.a. kunne fokusere på:

- alternative brændselsteknologier,
- transport, miljø og klima,
- intelligente transportsystemer (ITS).

Forskningen i alternative brændstoffer som 2. generations biobrændstoffer og el vil kunne bidrage til en reduktion i godstransportens brug af fossile brændstoffer, ligesom en generel styrkelse af beslutningsgrundlaget ift. yderligere samfundsøkonomisk effektive reduktioner i transportsektorens CO₂-udledning kan være med til at afdække et eventuelt potentiale, herunder i godssektoren. Endelig vil øget anvendelse af ITS kunne styrke samspillet mellem transportformerne for både persontransport og godstransport.

Regeringen og erhvervet har netop etableret et »Innovationsnetværk for transport«, der har peget på energioptimering, sikkerhed og infrastrukturinvesteringer som mulige temaer i innovationsprojekter.

I aftalen »En grøn transportpolitik« er der ligeledes afsat 60 mio. kr. til udvikling af en landstrafikmodel, der vil kunne skabe et langt bedre indblik i de danske godstransportstrømme, og dermed styrke beslutningsgrundlaget for fremtidige beslutninger på godsområdet.

4.3 Uddannelse – et vigtigt konkurrenceparameter

Uddannelse er en central faktor for et konkurrencedygtigt og innovativt erhverv. Adgangen til kvalificeret arbejdskraft er også afgørende for, at transporterhvervet kan bevare sin konkurrenceevne. Det er gennem dygtige og veludannede