

de medarbejdere, at resultaterne nås og nye metoder tages i brug.

Regeringen har fokus på at styrke uddannelsesniveaue i godstransportsektoren på forskellige fronter.

For lastbilchaufførerne vil der ske en markant faglig opkvalificering i forbindelse med gennemførelsen af EU's uddannelsesdirektiv, der træder i kraft den 10. september 2009.

For de korte og videregående uddannelser er der taget initiativ til en revision af transportlogistikuddannelsen og videreudvikling af professionsbacheloruddannelsen i Value Chain management. Der er på DTU-transport etableret en diplomingeniøruddannelse, der skal styrke transportplanlægningen.

På jernbaneområdet har Transportministeriet nedsat et lokomotivførerudvalg, der skal undersøge mulighederne for at forøge rekrutteringen af lokomotivførere.

På luftfartsområdet vil Transportministeriet i 2009 fremlægge en samlet rapport om luftfartsuddannelserne, der vil indeholde en analyse af de udfordringer, som luftfartsuddannelserne står overfor, og en kortlægning af de eksisterende civile erhvervsrettede luftfartsuddannelser. Og i initiativerne vedr. de maritime uddannelser i Økonomi- og Erhvervsministeriet lægges stor vægt på udvikling af uddannelserne med fokus på internationalisering og effektivisering.

4.4 Godstransport og trafikikkerhed

Godserhvervet har sammen med myndigheder og organisationer ydet en betydelig indsats for at forbedre trafikikkerheden. Men tallene viser desværre, at der er behov for en yderligere indsats.

De såkaldte *højresvingsulykker*, hvor en højresvingende lastbil påkører en ligeudkørende cyklist, har fået megen opmærksomhed. I 2007 lykkedes det med en fælles og intens indsats at få reduceret antallet af dræbte cyklister væsentligt, men et stigende ulykkestal i 2008 viser, at de gode resultater ikke kan fastholdes uden et fortsat fokus.

Med transportaftalen af 29. januar 2009 er der afsat 10 mio. kr. til en styrket indsats mod højresvingsulykker. Der fokuseres primært på tiltag, der synliggør de bløde trafikanter mere for chaufførerne samt forhindrer, at højresvingende køretøjer er i bevægelse samtidig med ligeudkørende cyklister. Der er ligeledes afsat 100 mio. kr. i 2009 til medfinansiering af kommunale cykelprojekter, bl.a. mhp. forbedret trafikikkerhed.

Der er ligeledes afsat 25 mio. kr. i 2009 til bekæmpelse af strækninger med særligt høj ulykkesfrekvens – de *grå strækninger* – på det overordnede vejnet. Sikkerhedsfremmende tiltag på grå strækninger vil være medvirkende til at forebygge ulykker, herunder ulykker, der involverer godstransport. Der er samlet afsat en pulje på i alt 500 mio. kr. til trafikikkerhed i perioden 2009 – 2014 som led i aftalen »En grøn transportpolitik«.

Det er ikke kun danske chauffører, der kører i Danmark. Trafikkerhed på de danske veje er således også afhængig af udenlandske chaufførers køreevner og køretøjers sikkerhedsstandarder. Det er derfor ikke tilstrækkeligt med en isoleret dansk indsats – også i EU er det vigtigt at fastholde krav til trafikikkerhed højt på dagsordenen.

Indsatsen for mere moderne rammevilkår

- Forenkling af regler og administrative procedurer
- Styrkelse af den grønne forskningsindsats på godstransportområdet
- Fokus på at styrke uddannelsesniveaue i godstransportbranchen
- Forbedring af trafikikkerheden

5. GODSTRANSPORT TIL BYERNE

Godstransporten til byerne er en grundlæggende forudsætning for byernes eksistens. Den enkelte borger og virksomhed har en berettiget forventning om en høj tilgængelighed af fødevarer, postpakker samt bortskaftelse af affald og levering til byens virksomheder. Godstransporter til og fra bykerner har imidlertid også en række negative virkninger for bymiljøet i form af støj, luftforening og risiko for trafikuheld.

Balancen mellem mobilitet og bymiljø er komplekse. Det kræver konkret samarbejde og forståelse hos de forskellige aktører om de hensyn, der nødvendigvis må afbalanceres over for hinanden.

Det handler om at finde løsninger, som i videst muligt omfang tilgodeser både mobilitet og bymiljø. En effektiv trafikafvikling gavner både bymiljøet og godstransporten. Investeringer i infrastruktur og brug af ITS kan forbedre mobilitet, trafikikkerhed og miljø. Det kan være værktøjer til ruteoptimering med den aktuelle trafik-