

Så er det i øvrigt interessant, at man jo ikke skal meget uden for det her hus, før man møder virkeligheden. Det sker også i langt de fleste af de partier, som er repræsenteret her. I hvert fald Venstre og De Radikale har jo ungdomsorganisationer, som vel støtter en politik, der er i den her retning, eller i hvert fald har medlemmer, som gør det. Fremtrædende medlemmer tror jeg både man har i Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre på Københavns Rådhus, der synes, at lige præcis det, Borgerligt Centrum har foreslået her, vil være noget, der kunne være spændende at gå ind i.

Jeg takker for debatten. På et eller andet tidspunkt vil det nok blive fremsat igen, og så håber vi, at vi på det tidspunkt kan repræsentere mere end de 5 mandater, som Enhedslisten og Borgerligt Centrum tilsammen har.

Kl. 19:13

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslagene til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

**26) 1. behandling af beslutningsforslag nr.**

**B 121:**

**Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i busser m.v.**

Af Kim Christiansen (DF) m.fl.  
(Fremsættelse 10.03.2009).

Kl. 19:14

**Forhandling**

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Forhandlingen er åbnet. Transportministeren.

Kl. 19:14

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Jeg synes, det er godt, at vi i Folketinget får lejlighed til at diskutere de problemer, der knytter sig til at blande alkohol og kørsel. Det er en vigtig problemstilling.

Dansk Folkeparti har så fremsat det her forslag, der i virkeligheden består af to delelemen-

ter. Dels drejer det sig om et forslag om, at alle nye busser skal være udstyret med en alkoholå, dels et forslag om, at busselskaberne skal pålægges én gang om året at udføre nogle uanmeldte alkoholtest af deres chauffører.

Jeg vil gerne starte med at sige, at jeg som transportminister naturligvis er meget optaget af at fremme trafiksikkerheden og få så mange som muligt til at benytte den kollektive trafik, herunder busserne, og jeg synes også, at der er meget godt at sige om alkoholå.

Når jeg startede med at sige, at jeg synes, det er vigtigt, at vi tager os tid til også at debattere det at blande alkohol og kørsel i trafikken, er det jo ikke mindst, fordi ulykker som følge af spiritus tegner sig for en meget stor del af det samlede antal ulykker i Danmark. Det udgør faktisk ca. en fjerdedel af det samlede antal ulykker her i landet, så det er et meget stort problem.

Men ser man på ulykker med busser, er billedet faktisk et andet. De tal, som vi har fra politiet, viser, at buschauffører kun er påvirket af alkohol i ca. 0,3 pct. af uheldene med personska- de. Det er altså næsten ikke måleligt. Det synes jeg faktisk er udtryk for, at langt de fleste buschauffører lever op til det særlige ansvar, som de er blevet betroet, og at de passer godt på de mennesker, der har valgt at tage bussen. Selvfølgelig er der brodne kar imellem – som i ethvert andet erhverv – men tallene viser altså, at der er meget langt imellem dem.

Som god konservativ synes jeg jo, at det er et godt princip, at vi skal bruge pengene der, hvor man får mest for dem, og i den her sammenhæng, hvor man får mest sikkerhed for dem. En alkoholå til en bus koster ca. 16.000 kr., og jeg mener ikke, at man, som sagen står med de meget få ulykker, der er med busser, hvor alkohol er involveret, vil få særlig meget trafiksikkerhed for de penge.

Man kan så selvfølgelig spørge, om alkoholåsen vil give passagererne en eller anden større følelse af sikkerhed, men også her synes jeg, at der er grund til at være noget påpasselig, for man kan jo ikke udelukke, at alkoholåsen over for offentligheden vil signalere – i strid med det, der er faktum – at det er almindeligt, at chauffører har alkoholproblemer. Det kunne jo så skræmme passagererne væk fra den kollektive trafik og specielt busserne, og så har vi altså den modsatte effekt. I øvrigt tror jeg slet ikke, at passagererne føler sig usikre ved at køre i bus.

I chaufførkredse vil forslaget efter min mening med rette kunne blive opfattet som en