

manglende anerkendelse af det arbejde, som langt de fleste buschauffører udfører ordentligt og ædrueligt, og derfor ville jeg faktisk være ked af at skulle gennemføre det her forslag.

Man kan jo også spørge: Hvorfor er det lige buschauffører, der skal omfattes af de foreslåede regler? Hvorfor er det ikke andre chauffører end lige præcis buschaufførerne, som måske er dem der er den laveste risiko overhovedet for kører alkoholpåvirket?

Jeg ved så godt, at der er busoperatører i Danmark, som allerede benytter stikprøvekontroller og/eller bruger alkoholåse. Man kan selvfølgelig spørge, hvorfor de gør det, når problemet er så lille, som det er, men det er jo altså noget, de gør på frivillig basis. Og det skyldes måske, at når der en sjælden gang sidder en beruset chauffør bag rattet i en bus, bliver det hurtigt opdaget af passagererne, og det fører til en masse dårlig omtale, og det ønsker busoperatørerne naturligvis at gardere sig imod. Men der er som sagt tale om, at det, at de benytter alkoholåse og/eller stikprøvekontroller, sker på frivillig basis, og jeg synes ikke, at det er noget, som vi fra centralt hold skal lave regler om. Vi kan jo ikke i Folketinget lave regler om alting.

Så på trods af min sympati for at rejse debatten og min sympati for alkoholåse i mange sammenhænge mener jeg sammenfattende ikke, at det er et forslag, som bør støttes. Jeg er i hvert fald ikke indstillet på at støtte det.

Kl. 19:19

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak. Det har jo medført et par korte bemærkninger eller spørgsmål, først fra hr. Kim Christiansen.

Kl. 19:19

Kim Christiansen (DF):

Tak for det. Det var jo en lang, næsten uendelig række af søgte forklaringer for at undgå at støtte det her ganske glimrende forslag, som Dansk Folkeparti har fremsat. Når vi fremsætter det, er det selvfølgelig, fordi der har været nogle rigtig gode erfaringer med et busselskab, der opererer her på det danske marked.

Jeg hæftede mig ved nogle ting. Ministeren gav udtryk for, at der jo ikke rigtig var sket nogen ulykker på det her område. Jeg vil da bare spørge, om det er ministerens holdning, at vi først skal agere, når ulykkerne er sket.

Kl. 19:20

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Ministeren.

Kl. 19:20

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nej, det er lige omvendt. Jeg mener faktisk, at det er fantastisk vigtigt at forebygge ulykker i trafikken. Men hvis man vil forebygge ulykker forbundet med alkohol, skal man jo så tænke over, hvordan man bedst kan gøre det. Hvordan kan vi få mest for pengene?

Der tror jeg så bare, at det her – undskyld, jeg siger det – er et af de steder, hvor man får mindst for pengene, fordi der stort set ikke er ulykker med busser, hvor alkohol er involveret. Og derfor: Hvis man skal forebygge ulykker forbundet med alkohol, er det andre steder, man skal sætte ind, end lige præcis her, hvor der, når det gælder busser, altså kun er alkohol involveret i 0,3 pct. af uheldene, mens det gælder for ca. 25 pct. af ulykkerne i trafikken i øvrigt.

Kl. 19:21

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Kim Christiansen.

Kl. 19:21

Kim Christiansen (DF):

Tak for det. Der har været nogle ganske gode erfaringer med det, og vi har jo ikke tal, der viser, om det her har kunnet forebygge nogle ulykker. Men det kan vi jo håbe på at det har. Det har jeg jo selvfølgelig en tro på at det har, og det er også intentionerne med at gøre det obligatorisk. Vi har altså at gøre med mennesker, som dagligt har ansvaret for andre menneskers ve og vel, når de transporterer dem rundt. Og jeg er enig med ministeren i, at langt de fleste chauffører naturligvis passer deres job og er ædruelige. Det er langt de fleste bilister også, men vi har dog en lovgivning på området alligevel.

Jeg vil bare lige høre, om ministeren mener, at 16.000 kr. til en alkoholåse på en ny bus til 1,5-2 mio. kr. vil kunne udgøre et problem for busselskaberne, som i givet fald vil påvirke deres økonomi betragteligt.

Kl. 19:22

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Transportministeren.

Kl. 19:22

Transportministeren (Lars Barfoed):

Det må man jo spørge busselskaberne om. Det er nu mit indtryk, at der er en del busselskaber, der er presset på økonomien; det siger de i hvert fald selv. Og det løber jo op. Men det korte af det lange er bare, at hvis vi i samfundet skal anvende de midler, er der andre og bedre måder at gøre det på. Jeg synes ikke, at vi skal lovgive unødvendigt. Jeg synes, at vi meget hellere skal