

se mere generelt på, hvordan vi kan bruge alkoholåse, end ved lige præcis at gennemtvinge brugen af dem et sted, hvor problemet er meget lille, og så se bort fra, at problemet i virkeligheden er langt større i resten af trafikken. Det er sådan set udgangspunktet.

Den samlede samfundsomkostning vil jo altså også løbe op i et millionbeløb, og man vil få diskussionen om, om det er noget, som vi belaster kommuner og amter med – undskyld, kommuner og regioner, vi har afskaffet amterne – og om vi derfor skal DUT'e de pågældende kommuner og regioner, altså kompensere dem for det beløb. Det er jo en anden side af sagen.

Kl. 19:23

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Så er det hr. Flemming Møller Mortensen.

Kl. 19:23

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Tak for det. Nu er det jo den rigtig store forebyggelsesdag i hele Danmark i dag, fordi Forebyggelseskommissionen har varslet en hel masse på sundhedsområdet. Jeg kan ikke lade være med andet end at drage en parallel til trafikikkerheden. Og i den sammenhæng vil jeg da sige, at nu står ministeren og siger, at det her vil medføre store samfundsomkostninger. Ja, det vil det, hvis man tænker på, at de er kommunalt/statsligt ejede.

Men jeg vil nu sige, at jeg er enig med ordføreren i den her sammenhæng. 16.000 kr. i forbindelse med hver enkelt bus ser jeg ikke som noget stort beløb. Ministeren siger her, at det undrer lidt, at forslaget går på, at det kun er buschaufførerne. Samtidig udtrykker ministeren jo, at her drejer det sig om chauffører, som har fået et helt særligt ansvar pålagt. Jeg vil gerne spørge ministeren: Skulle det måske ikke netop være forklaringen på, at det her forslag er stillet med sigte på buschauffører?

Kl. 19:24

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Ministeren.

Kl. 19:24

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Jeg tror, at det er sådan, at den risiko, der er forbundet med, at en chauffør i et stort køretøj som en bus kører beruset og dermed bliver involveret i en ulykke, i højere grad gælder dem, der er uden for bussen, end dem, der er inde i bussen. Derfor er risikoen for andre menneskers liv og førlighed jo lige så stor, hvis vi f.eks. taler om lastbilchauffører, som også kører i nogle store køretøjer. Men forslaget går decideret på bus-

chauffører. Og der synes jeg, at det er forkert at sige, at når det er buschauffører, skal der være alkoholåse, og de skal oven i købet testes en gang om året, for det er dem, der er færrest problemer med. En fjerdedel af ulykkerne i trafikken i øvrigt har at gøre med alkohol, men lige præcis når det gælder buschaufførerne, er det kun 0,3 pct.

Derfor giver det efter min mening ingen mening. Og jeg kan undre mig over, at Socialdemokratiet – for det fornemmer jeg jo er tilfældet – vil støtte forslaget, for jeg mener, at Socialdemokratiet på den måde i virkeligheden siger, at de mener, at der er et særligt problem med buschauffører i forhold til andre chauffører. Og det kan jeg ikke forstå at Socialdemokratiet vil lægge navn til.

Kl. 19:26

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Så er det hr. Flemming Møller Mortensen.

Kl. 19:26

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Nej, men vi har jo en lang aften foran os, der kan være mange ting, der bliver afklaret i løbet af de næste timer.

Men jeg vil nu alligevel sige i den her sammenhæng, at man bliver nødt til at kigge på chaufførerne. Nu er det ikke sådan, at chaufførerne netop i forbindelse med det her lovforslag har givet udtryk for, at de føler sig miskrediteret, fordi lovforslaget er blevet fremsat – måske netop tværtimod. Man må også sige, at der er store busselskaber, som indfører det her af egen, fri vilje. Det er heller ikke sikkert, at det selskab eller dets medarbejdere føler, at det er en miskreditering af dem. Det kunne godt være, og det tror jeg faktisk er tilfældet, at chaufførerne synes, at det både er en fair og helt reel måde at sige på, at i det selskab kører man naturligvis ikke i alkoholpåvirket tilstand.

Gør det ikke indtryk på ministeren, at de faglige organisationer ikke synes, at det er et dårligt forslag?

Kl. 19:27

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Ministeren.

Kl. 19:27

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Det er altså i hvert fald ikke noget, der påvirker mig, i retning af at jeg så synes, at vi skal støtte forslaget, for hvis man i busselskaberne mener, at det er en god idé – hvis chaufførerne mener det – at indføre alkoholåse, kan man jo bare gøre det. Og det gør man jo også. Jeg synes ikke, at det giver nogen mening, at vi lovgiver om det