

Kan jeg forvente, at Venstres retsordfører vil lave en henvendelse til justitsministeren og få justitsministeren til at lave sådan et forslag? Jeg er sikker på, at det vil få SF's opbakning. Det er noget, vi har ment længe, det er noget, vi har ønsket længe, og som vi har presset på for længe, og nu er vi glade for at høre, at Venstre faktisk også bakker op om det ønske.

Kl. 19:33

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Ordføreren.

Kl. 19:33

Kim Andersen (V):

Hvis vi nu skal holde os til sandheden og sådan en aftenstund her søge at lægge demagogien lidt til side for at fremme ekspeditionen af sagerne, vil jeg gerne minde spørgeren om, at jeg sagde, at det kunne være relevant at indhente nogle af de erfaringer og informationer, man har andre steder om brugen af alkohol i køretøjer.

Jeg synes, det kunne være nyttigt at se på, hvad erfaringerne var f.eks. i tilfælde, hvor personer var frakendt kørekortet på grund af kørsel i spirituspåvirket tilstand, og at man måske kunne lade det indgå i forbindelse med en dom, at personen efterfølgende ved generhvervelse af sit førerbevis var pålagt at skulle køre en bil med alkohol.

Det synes jeg da havde en relevans i sig i modsætning til det forslag, som vi konkret behandler. Det vil jeg gerne være med til at undersøge, og jeg er sikker på, at det vil Socialistisk Folkeparti hjælpe mig med i forbindelse med det forestående udvalgsarbejde.

Kl. 19:34

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 19:35

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er enig med hr. Kim Andersen om, at det ikke er en del af det her forslag. Det vil han også finde ud af senere.

Det, jeg synes, der er interessant ved ordføreren udtalelse, er, at Venstre nu vil være villig til at kigge på, om vi skal gøre det i forbindelse med folk, der generelt er spirituspåvirkede. Vi vil gerne have sådan en undersøgelse, hvis det er et skridt på vejen i forhold til at få noget lovgivning. Jeg hører, at Venstre også vil have den.

Jeg foreslår, at vi laver en fælles henvendelse til justitsministeren og transportministeren og beder dem om at udarbejde sådan en undersøgelse, så vi faktisk får gjort noget lige præcis ved det problem, der hedder, at når folk er dømt for

spirituskørsel, skal de ikke have lov til at køre i spirituspåvirket tilstand igen.

Kl. 19:35

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Ordføreren.

Kl. 19:35

Kim Andersen (V):

Jeg er da meget glad for, jeg er nærmest beæret over, at Socialistisk Folkepartis ordfører fandt mine udtalelser interessante. Det kommer ikke bag på mig.

Jeg synes, at Socialistisk Folkeparti i forbindelse med det forestående udvalgsarbejde skal stille spørgsmålene, som vi med interesse vil læse og interessere os for, for der har det da – kan jeg forestille mig – en relevans.

Men det, som jeg foreløbig gav tilsagn om herfra, var at medvirke til at få sagen belyst, for jeg er sikker på, at der ligger nogle erfaringer andre steder fra, som vi ville kunne have glæde af at kende.

Kl. 19:36

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Flemming Møller Mortensen, Socialdemokratiet.

Kl. 19:36

(Ordfører)

Flemming Møller Mortensen (S):

Også i den kollektive trafik har kunderne krav på at færdes så sikkert som overhovedet muligt. Vi har desværre flere gange for nylig set eksempler på og anmeldelser af buschauffører, som tydeligt var påvirkede og kørte usikkert. Vi har et eksempel fra Esbjerg Bybusser her fra januar 2009, hvor chaufføren blev afskediget på stedet, et sjældent eksempel, men et eksempel for meget.

Danmark er langt fra et foregangsland, hvad angår brug af alkohol, som sikrer, at bilisten skal blæse i et mundstykke, før bilen starter. Er der alkohol i luften, nægter bilen simpelt hen at køre. Der har længe været europæiske forsøg med alkoholen. Færdselskommissionen anbefalede herhjemme alkohols til dømte spritbilister allerede i februar 2007, og Rådet for Større Færdselsikkerhed sluttede sig til denne anbefaling. Det er Socialdemokraterne helt enig i.

Så snart man får den første dom for spirituskørsel, skal der sættes en alkohols på bilen. I Sverige og Finland har man gode resultater med ordningen, så der er kun dårlige undskyldninger for ikke at komme i sving på dette felt. Det var derfor med stor skuffelse, at den tidligere justitsminister rutinemæssigt først afviste alkohols