

Men alligevel må det vel føles – synes jeg, men det kan godt være, at jeg er et unødigt følsomt menneske – lidt sårende og ubehageligt, at der, hver eneste gang man sætter mig ind for at passe sit arbejde, er en kontrol af, om man overholder en af de mest grundlæggende regler for sit arbejde som chauffør, nemlig at man ikke kører i spirituspåvirket tilstand. Og selv om det sikkert er et i virkeligheden sådan lidt borgerlig-liberalt standpunkt, synes jeg måske også, at det indimellem kan være godt at overlade en lille smule ansvar til mennesker selv. Det kan vel også være et argument imod det her forslag.

Så alt i alt bliver konklusionen, at Enhedslisten ikke kan støtte beslutningsforslaget. Så synes jeg afslutningsvis, at det siger lidt om debatterne i Folketinget, at der, hver gang vi nærmer os noget med retspolitik, hurtigt udvikler sig en debat om, hvor man så i øvrigt kunne bruge alkoholåsen. Jeg vil bare sige, at vi fra Enhedslisten side ikke har givet tilsagn om at medvirke til noget som helst på det område, men vi vil hver eneste gang lytte grundigt til de seriøse argumenter, der kunne være for de forslag, folk kommer med.

Kl. 19:57

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Kim Christiansen, Dansk Folkeparti.

Kl. 19:57

(Ordfører for forslagsstillerne)

Kim Christiansen (DF):

Kan man ikke opnå andet på sådan en sen eftermiddag, kan man i hvert fald opnå at forene regeringen og Enhedslisten i en samdrægtighed her, og det kan man jo sige at der ikke er så mange andre der har formået, så et eller andet har jeg vel fået ud af dagen.

Jeg vil sige, at der har været mange gode argumenter, men jeg synes, de fleste af dem har været søgte. Det her handler ikke om mistænkeliggørelse. Der er i dag et busselskab, der gør de her tiltag på frivillig basis. I den periode, man har kørt det forsøg på en meget, meget lille del af de busser, der kører i den danske trafik, er der altså blevet taget syv chauffører i den her kontrolforanstaltning. Hvis man prøver at gange det op i forhold til hele branchen, passer det ikke, at der ikke er et reelt behov, og at der ikke er et reelt problem.

Det er helt klart, at de fleste buschauffører, der møder ind på arbejde, er sig deres ansvar bedst. De ved godt, hvad det er for et våben, de

får mellem hænderne, når de starter en bus. De ved også, at de har ansvaret for passagererne; men eftersom der som sagt allerede er syv, der er blevet taget fra det selskab, som kører med alkoholåse i deres busser, er der åbenbart personer, der ikke forstår at leve op til det ansvar. Og jeg synes da ellers nok, at Folketinget har travlt med at lave kontrolforanstaltninger for så mange andre grupper i samfundet, så jeg forstår slet ikke den pludselige omsorg for lige netop buschaufførerne, man har fået herinde. De samme politikere, som nu afviser at pålægge erhvervet byrder, har i de seneste år vedtaget køre-hvile-tidsbestemmelser og et utal af påbud om sidespejle, der er klistret på busser og lastbiler, for at undgå højresvingsulykker, så de snart er helt sidetunge.

Jeg tror, at ud af alle højresvingsulykkerne er det meget, meget få, der er begået af buschauffører. Én højresvingsulykke er en for meget, en ulykke med en bus forårsaget af en fuld chauffør er også én ulykke for meget, og det er det, der har gjort, at Dansk Folkeparti har fremsat det her forslag, nemlig for at tage fat i den gruppe og sikre, at man minimerer risikoen for at have fulde chauffører til at køre rundt på landevejene.

Jeg vil sige tak til Socialdemokratiet for deres positive modtagelse af forslaget her. Jeg kan konstatere, at SF ikke vil være med til at udvirke en bedre og mere sikker kollektiv trafik; det havde jeg ellers forståelsen af at man ville, men der er jo ikke så meget mere at sige til det. Jeg fornemmer i hvert fald ikke, at jeg kan opnå et flertal for mit forslag her i dag, men der er jo stadig væk et udvalgsarbejde tilbage, og vi kan jo så håbe på, at der undervejs i udvalgsbehandlingen skulle være nogle, der ser lyset og bakker op om forslaget. Det her er sund fornuft, det er trafikikkerhed, det er passagersikkerhed; det er det, vi har brug for for at give vores borgere en tro på, at de kan benytte den kollektive trafik på sikker vis. Tak.

Kl. 20:00

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Der er en kort bemærkning fra fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 20:01

Pia Olsen Dyhr (SF):

Nu er det ikke første gang, at Dansk Folkepartis ordfører og jeg diskuterer den kollektive trafik og omkostningerne i den kollektive trafik, og jeg tror, det er meget klart, hvor vi står: Dansk Folkeparti vil gerne promovere privatbilisme i Danmark, SF vil meget gerne promovere kollektiv