

Forhandling**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Forhandlingen er åbnet. Transportministeren.

Kl. 20:05

Kl. 20:05

Transportministeren (Lars Barfoed):

Så er tiden igen inde til, at vi skal tage stilling til et af Enhedslistens beslutningsforslag på baneområdet. Man kommer jo sådan efterhånden landet rundt med Enhedslisten med forslag om jernbaner rundt omkring i landet. Den her gang drejer det sig om alt godt fra Vesterhavet, nærmere bestemt elektrificering af Lunderskov-Esbjerg-strækningen, åbning af en station i Esbjerg Øst og udbygning af havnebanen i Esbjerg.

Jeg vil godt sige, at regeringen er enig med Enhedslisten i, at den kollektive trafik skal styrkes. Det fremgår klart af transportaftalen fra januar 2009, hvor to tredjedele af investeringerne går til den kollektive trafik. Det er en aftale, som alle partier i Folketinget undtagen Enhedslisten står bag.

Det forslag, Enhedslisten fremsætter om elektrificering af strækningen fra Esbjerg til Lunderskov, er som udgangspunkt faktisk et godt projekt, og det er jo også derfor, partierne bag transportaftalen netop har valgt at undersøge mulighederne i forbindelse med den strategiske analyse, som regeringen har forpligtet sig til at fremlægge senest i 2011, om elektrificering af jernbanen. Jeg mener jo, at jernbanen på sigt skal gøres uafhængig af fossile brændstoffer, og derfor også, at elektrificering bestemt er et af de vigtigste virkemidler til at nå det mål på længere sigt.

Enhedslistens finansieringskilde er så et totalt stop for motorvejsbyggeri. Det er altså ikke en acceptabel finansieringskilde til at styrke den kollektive trafik. Der skal altså stadig væk køre biler på vejene. Undskyld, jeg siger det, men det skal der altså. Regeringen ønsker, at det danske samfund skal hænge sammen både miljømæssigt og trafikalt. Derfor vil regeringen ikke lade de mange pendlere i stikken, der hver morgen og hver eftermiddag sidder i kø på de mest trængselsplagede motorvejsstrækninger.

Man kan også sige det sådan, at regeringens transportpolitik skal ses som et hele, hvor hovedvægten er lagt på den kollektive trafik, men hvor der bestemt også skal afsættes ressourcer på vejsiden. Den helhedstanke er jo totalt fraværende i Enhedslistens forslag om at åbne en ny station i Esbjerg Øst, og det kan undre, hvorfor

man sådan lige vælger at prioritere en station dér, uden at man har gjort sig nogle nærmere overvejelser over og analyser af andre steder, hvor man kunne prioritere stationer. Stationen er faktisk en blandt mange forskellige stationer med et positivt passagerpotentiale i den rapport om stationsstrukturen i Danmark, som Trafikstyrelsen har lavet, og som Enhedslisten jo også henviser til i sit forslag.

I transportaftalen er det sådan, at der er afsat 200 mio. kr. til stationsmoderniseringer, og der skal forhandles om udmøntningen af puljen senere i år. En væsentlig del af puljens midler forventes at tilfalde moderniseringen af Nordhavn Station og Enghavestation, som nævnes eksplicit i aftalen, og et eventuelt nyanlæg af en station i Esbjerg Øst er jo noget, der vil indgå i forhandlingerne om anvendelsen af en eventuel restpulje på lige fod med nyanlæg af de øvrige stationer, som fremgår af Trafikstyrelsens rapport om stationsstrukturen i Danmark.

Så lige et par kommentarer til Enhedslistens forslag om udbygning af havnebanen i Esbjerg. Der er i transportaftalen afsat en pulje på 200 mio. kr. til at fremme gods på jernbanen, herunder især til at styrke samspillet mellem jernbane og havne. I 2009 vil der blive gennemført en screening med hensyn til omkostninger og det forventede potentiale for en række baneprojekter, herunder også en opgradering af baneinfrastrukturen ved Esbjerg Havn. Resultaterne af screeningen skal drøftes af partierne bag transportaftalen senere år. Derfor må man sige, at Enhedslistens forslag til folketingsbeslutning i vid udstrækning allerede er håndteret i den transportaftale, der er indgået.

På baggrund af disse bemærkninger vil jeg derfor foreslå, at beslutningsforslaget bliver afvist.

Kl. 20:10

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak. Der er en enkelt kort bemærkning. Hr. Per Clausen.

Kl. 20:10

Per Clausen (EL):

Nu kan jeg forstå, at transportministeren vil komme med en række forslag om motorveje og motorvejsudvidelser i de kommende år, og at vi jo så derfor kan se frem til, at Enhedslisten bringer os landet rundt med forslag om jernbaner, og at transportministeren bringer os landet rundt med forslag om motorveje. Det er sådan set en udmærket deling af arbejdsopgaverne, som vi i Enhedslisten ikke har noget imod. Det