

er selvfølgelig lidt ærgerligt, at det er transportministeren, der har lavet aftaler med hele resten af Folketinget, og derfor kommer til at bestemme, men ellers er der ikke noget galt med arbejdsdelingen.

Transportministeren må jeg forstå sådan set selv har valgt, at vi skal have den her lange række af jernbaneforslag, for den dag, transportministeren besluttede sig til, at han ikke mente, at der var nogen grund til at forhandle transportaf-tale med Enhedslisten, havde han også besluttet sig til, at alle diskussioner om transportpolitik med Enhedslisten skulle føres i Folketingssalen.

Bare et spørgsmål til sidst, for transportministeren siger, at det meste af det her er med i aftalen: Hvornår kan vi forvente, at det bliver til noget med elektrificering mellem Lunderskov og Esbjerg, som det jo er fuldstændig oplagt at tage som den første opgave i forbindelse med elektrificeringen?

Kl. 20:11

Den fg. formand (Bent Bøgested):

Transportministeren.

Kl. 20:11

Transportministeren (Lars Barfoed):

Med hensyn til det sidste konkrete spørgsmål om, hvornår der kan blive tale om en elektrificering af stykket mellem Lunderskov og Esbjerg, skal jeg måske lige sige, at når det er naturligt at se særlig på det og måske prioritere det højt i rækkefølgen af, hvor vi elektrificerer, hænger det jo sammen med, at det er et stykke jernbane, der er immuniseret, som det hedder, altså, hvor man har forberedt, kan man sige, signalanlæggene til elektrificering, og at det derfor er naturligt at gøre det der, men måske ikke så naturligt at gøre det mange andre steder, før vi har de nye signalanlæg. Hvornår det kommer på tale, tør jeg ikke sige, det kommer an på flere forhold. Men vi har jo sagt, at vi laver en analyse af elektrificeringsprojektet, som er klar i 2011. Deri vil den banestrækning indgå, og på det tidspunkt vil vi så kunne sige, vil jeg tro, hvornår det vil være relevant at elektrificere netop den strækning, og om det skal ske, lang tid før de øvrige banestrækninger er elektrificeret. Og det kan også komme an på spørgsmålet om, hvad det er for noget togmateriel, vi har til rådighed i de kommende år, om vi skal ind og investere i elektriske tog tidligere, end vi havde forventet, og derfor også har behov for, om jeg så må sige, at en større del af banestrækningen tidligere end planlagt bliver elektrificeret.

Kl. 20:12

Den fg. formand (Bent Bøgested):

Hr. Per Clausen.

Kl. 20:12

Per Clausen (EL):

Men selv hvis man nu forestillede sig det sådan lidt utopiske, at IC4-togene kommer til tiden – den tid, der nu er blevet til tiden – og kommer til at køre, er der jo stadig væk et spørgsmål om godstransport f.eks. mellem Køge havn og Esbjerg havn, hvorunder Ringsted-Køge-forbindelsen bliver etableret, og det vil være fuldstændig oplagt at sikre, at man kan få en elektrificeret transport af gods fra Esbjerg til Køge Havn. Er ministeren ikke enig i, at det ville være vigtigt at fokusere på, at man i hvert fald havde gennemført den her elektrificering på det tidspunkt, hvor det bliver muligt at bruge Ringsted-Køge-forbindelsen?

Kl. 20:13

Den fg. formand (Bent Bøgested):

Transportministeren.

Kl. 20:13

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nu må jeg jo lige gøre opmærksom på, at hvis det er den nye jernbane til Ringsted over Køge, som vi muligvis beslutter os for at gennemføre til efteråret, går der altså adskillige år, før den jernbane kan være bygget, så det er jo ikke noget, der ligger lige for, og allerede derfor er spørgsmålet egentlig ikke aktuelt eller relevant. Men altså, hvornår det vil være optimalt at elektrificere strækningen fra Esbjerg til Lunderskov afhænger af den analyse, vi er godt i gang med at gennemføre, fordi jeg er interesseret i, at de investeringer, vi foretager i jernbanen og for så vidt også i vejene, er baseret på analyser, så vi får så meget ud af pengene som overhovedet muligt.

Kl. 20:14

Den fg. formand (Bent Bøgested):

Tak til transportministeren. Så er det hr. Kim Andersen, Venstre.

Kl. 20:14

(Ordfører)

Kim Andersen (V):

Vores ordfører, hr. Kristian Pihl Lorentzen, kan ikke være til stede, og derfor vil jeg gerne på Venstres vegne slå fast, at Venstre er stærk tilhænger af elektrificering af vores jernbaner. Det var vi også tilbage i 1999 under SR-regeringen, hvor et flertal bestående af Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten indgik en meget snæver trafikaftale – en aftale, der bl.a.