

mindst usikkerheden om leveringen af IC4-togene giver anledning til at fremrykke drøftelserne om hurtigere igangsætning af elektrificeringen.

Vi vil derfor i dag takke Enhedslisten for at have rejst denne debat og sat fokus på en hurtigere igangsættelse af elektrificeringen end den nu aftalte. Socialdemokraterne så også gerne, at elektrificeringen blev igangsat hurtigst muligt. Og den dag, regeringen nødtvunget ser krisen i øjnene og er villig til at fremskynde offentlige investeringer inden for den kollektive trafik som led i en samlet vækstpakke, vil Socialdemokraterne være de første, der forsøger at presse regeringen mod en elektrificeret jernbane, også på strækningen Esbjerg-Lunderskov.

Socialdemokratiet har dog valgt at arbejde inden for og ikke uden for trafikaftalens forligskreds, fordi vi tror, vi kan opnå større resultater her end ved at stå uden for. Vi kan derfor ikke i dag give tilsagn om at stemme for Enhedslistens beslutningsforslag, men vi kan give tilsagn om, at vi vil arbejde for indholdet som en del af forligspartierne i forbindelse med drøftelserne om en eventuel vækstpakke.

Kl. 20:21

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Så er det hr. Kim Christiansen, Dansk Folkeparti.

Kl. 20:22

(Ordfører)

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg er da trods alt glad for at høre, at Socialdemokratiet vil arbejde inden for rammerne af trafikforliget; jeg var et kort øjeblik lige ved at tro, at vi skulle til at åbne op for forliget igen.

Jeg vil indledningsvis sige til Enhedslisten, at det her jo er et fantastisk godt forslag. Der er jo ikke nogen, der kan være uenig i, at vi på sigt skal søge en elektrificering af hele det danske jernbanenet. Omvendt kan man sige, at det også lidt er at sparke en åben dør ind, fordi der jo netop i trafikforligskredsen er indgået aftale om at lave analyser af hele det her område og af, hvor vi skal sætte ind først. Apropos det forrige forslag i hvert fald kan vi godt her bakke op om, at vi skal anvende pengene der, hvor vi får mest for dem.

Der er ikke så meget sige til det her forslag, ud over at vi ikke støtter det, som det ligger her. Enhedslisten kommer jo med de her drypvise forslag. Der er taget højde for det her i infrastruktureftalen af 29. januar, og dér tager vi hånd om det her.

Dansk Folkeparti er om nogen interesseret i, at vi på sigt får elektrificeret jernbanestrækningen af miljømæssige årsager, men vi må jo også sige, at det i øjeblikket ser ud til, at det lykkes os at få de første IC4-tog leveret og sat i drift, og så skal jeg minde om, at der jo altså står 70 dieseltog mere, som Enhedslisten har været med til at bestille, nede i Italien, og medmindre vi kan finde nogen, der vil købe dem, får vi jo i hvert fald ikke behov for elektrificering lige de første mange år på nogen af strækningerne.

Afslutningsvis vil jeg så sige, at vi selvfølgelig heller ikke kan acceptere Enhedslistens forslag til finansiering af det her, nemlig et stop for motorvejsbyggeri og brug af midler fra nordsøolien, som så skulle placeres i en jernbaneinfrastrukturfond, som åbenbart skulle køre parallelt med den netop etablerede infrastrukturfond. Jeg synes, vi har nok i én fond, og den bakker vi op i den aftale, vi har været med til at indgå.

Så vi afviser hermed forslaget.

Kl. 20:24

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Så er det fru Pia Olsen Dyhr, Socialistisk Folkeparti.

Kl. 20:24

(Ordfører)

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Alt i alt hænger det her beslutningsforslag ganske godt sammen med trafikaftalens ambitioner både i forhold til en forbedring af gods på bane og i forhold til en generel opprioritering af den kollektive trafik. Her er vi helt enige med Enhedslisten og i Enhedslistens ambitioner om at forbedre den kollektive trafik i Danmark. Så vi er glade for, at Enhedslisten igen og igen fremsætter forslag, som kan være med til at inspirere os andre i trafikaftalen, for der er jo ingen tvivl om, at Enhedslistens forslag meget klart har inspireret i forhold til investeringsplanen.

For det første er det jo sådan, når vi kigger på forslaget om en forbedring af havneforholdene, at det tydeligt er nævnt i trafikaftalen, at der både skal etableres en godsterminal og et spor syd om Esbjerg havn.

For det andet foreslår Enhedslisten, at man skal åbne en station ved Esbjerg Syd. Her har SF arbejdet meget aktivt inden for trafikaftalens rammer og i forhandlingerne for, at der netop skulle være en stationsåbningspulje. Det kom med i aftalen, og selv om der er nævnt to konkrete stationer, som transportministeren også gjorde opmærksom på, er der også mulighed for, at der kan komme andre stationer ind i afta-