

marts, blev EU's stats- og regeringsledere enige om, at EU vil påtage sig sin fair andel af finansieringen af en global klimaaftale, bare for at trække to europæiske internationale eksempler, kan man sige, frem på et stadig højere ambitionsniveau, der jo bl.a. er drevet frem af den danske regerings politiske position.

Kl. 14:06

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 14:06

Per Clausen (EL):

Hvis vi tager de resultater, som kan henføres til regeringens politik og ikke til tidligere regerings politik, er det sådan, at udviklingen i de seneste år har været – formentlig med undtagelse af 2008, hvor der tilsyneladende sker et fald i CO₂-udslippet, formentlig på grund af den økonomiske krise – at vi har set en vækst i CO₂-udslippet, og at vi har set en vækst i energiforbruget. Og jeg tror, at statsministeren er enig med mig i, at vores klimaudfordringer ikke skal løses ved, at vi gør den økonomiske krise dybere.

Så har vi set en vækst i CO₂-udslippet, og vi har set en vækst i energiforbruget. Den vækst har vi set, på trods af at det jo forholder sig sådan, at den skibsfart, som man regner med, når man skal beskrive den økonomiske vækst i Danmark, hvor skibsfarten ikke er uden betydning, ikke er regnet med, når man snakker om CO₂-udslip. Det er altså nogle sådan lidt tillempede tal, der er tale om. Og statsministeren har valgt ikke at tage udgangspunkt i konsekvenserne af regeringens politik, men i konsekvenserne af tidligere regerings politik. Og det kan være hensigtsmæssigt for at opnå nogle pæne tal, men helt ærligt er det vel ikke.

Kl. 14:07

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 14:07

Statsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Men lad os så snakke lidt om regeringens politik, bare den politik, der er præsenteret og i øvrigt også vedtaget her på det seneste.

Det er et år siden, vi indgik en meget bred og meget ambitiøs energiaftale, der lægger helt nye spor for dansk energipolitik. Det er få måneder siden, at regeringen præsenterede et grønt transportudspil, hvor man satte sig i en meget bred politisk aftale, ja, det var vel kun hr. Per Clausens eget parti, der stod udenfor; det var en meget ambitiøs trafikaftale, som sikrer bæredygtig transport, bedre infrastruktur, en målrettet sats-

ning på den kollektive trafik, og som også markerer en omlægning på sigt af de danske bilafgifter, så det bliver billigere at have en bil og dyrere at køre i den.

Om ganske kort tid, inden for få uger, præsenterer regeringen et miljø- og landbrugsudspil, som på en og samme tid skal formulere nye grønne krav til landbruget og give dansk landbrug grønne vækstmuligheder. Vi har – det var vel i sidste uge – præsenteret en strategi for, hvordan man reducerer energiforbruget i nye bygninger med tre fjerdedele frem mod år 2020. Og vi er på vej til også at præsentere en erhvervsklimastrategi.

Så i konkret handling er der altså en lang række initiativer, der er taget, eller som er under opsejling, og som har det sigte, som jeg forstår at spørgeren og jeg er enige om.

Kl. 14:08

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 14:08

Per Clausen (EL):

Jeg forstår, at statsministeren er enig med mig i, at hvis vi tager konsekvenserne af regeringens politik fra 2001 og frem, er de dårlige, men at det bliver bedre fremover.

Så nævner statsministeren Grøn Vækst, der skulle komme om 14 dage. Den sætning har jeg hørt før fra en række ministre, som har sagt, at der om 14 dage kommer en plan om Grøn Vækst. Det har vel stået på i en 2-3 måneder nu. Men jeg kan forstå, at det fornødne hensyn til landbruget skulle være taget om 14 dage. Så er det spørgsmålet, hvor meget grønt der er tilbage; vækst kan der sikkert godt være.

Energiaftalen var en historie om nogle målsætninger og ambitioner, som skulle følges konkret op, og hvor vi gang på gang har måttet konstatere, at regeringen forsinker processen ved at komme alt, alt for sent med sit udspil.

Om trafikaftalen siger stort set alle eksperter, at den ikke knækker CO₂-kurven.

Er det det, statsministeren mener er ambitiøst?

Kl. 14:09

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 14:09

Statsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Det er jo så hr. Per Clausens udlægning af tingene. Uanset hvor mange gange jeg svarer, tror jeg ikke at jeg formår at få hr. Per Clausen til at give en mere rigtig version af tingene.