

Med den foreslåede ændring af den kommunale styrelseslov får vi nu gjort op med det brogede og spegede billede, der er omkring øboernes mulighed for at øve indflydelse på de forhold, der vedrører småøernes forhold.

Færgerne er uomtvisteligt livsnerven til og fra småøerne, og selv om persontransporten for de fastboende er gratis, er betalingen for gods- og varetransport en klods om benet for netop erhvervene på småøerne. For en dagligvarebutik betyder det forlods en fordyrelse af dagligvarerne, som der kun er beboerne og de besøgende til at betale. Her er der en naturlig smertetærskel for prissætning, som gør det meget, meget vanskeligt at få en nogenlunde indtjening f.eks. til en økøbmand. En løsning kunne jo være at side stille landevejene og vandvejene.

Beslutningsforslaget lægger således op til at give økommunerne et sæt fælles spilleregler i forbindelse med oprettelse af direkte eller indirekte valgte øråd.

Vi vil ikke miste en brik i den mangfoldighed, der gør Danmark til noget særligt. Livet på de danske småøer er nemlig en brik af særdeles høj værdi for Danmark.

Stem for dette konstruktive og nødvendige beslutningsforslag, så den kommunale styrelseslov bliver moderniseret og opdateret i forhold til kommuner med småøer og de særlige øtilskud bliver evalueret, så vi konkret kan måle, om de direkte og indirekte øtilskud har været med til at skabe resultater eller i det mindste har været med til at bremse for en ellers yderligere fraflytning.

Sluttelig vil jeg sige, at hvis nationalsangen havde samme status som grundloven, så ville der slet ikke herske tvivl, for så skulle øerne være beboet, og ædle kvinder, skønne mør' og mænd og raske svende/bebo de danskes øer/bebo de danskes øer.

Jeg ser frem til et meget positivt og konstruktivt udvalgsarbejde.

Kl. 14:07

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Der er en kort bemærkning. Hr. Erling Bonnesen.

Kl. 14:07

**Erling Bonnesen (V):**

Jeg tror, at når vi først har været igennem alle partiernes ordførertaler, vil der vise sig et billede af, at samtlige partier her i Folketinget går ind for at hjælpe de forskellige øer med de særlige udfordringer, de har. Det er også helt tydeligt, at der jo er mange både store og små ordninger,

som man kan trække forskelligt på rundtomkring. Det tror jeg også der er stor enighed om, for det er jo rent faktisk fakta. Så kan man jo stille sig det spørgsmål, om der så er fokus på det, når der i virkeligheden melder sig nogle opgaver, som tingene nu er organiseret i dag, og der kan vi jo klart sige ja, for det bedste bevis har vi jo lige præcis ved, at vi i disse år har nogle særlige udfordringer om udskiftning af færger.

Hvad er det så, der sker? Jo, rent faktisk sker der det, at VK-regeringen får afsat nogle puljer sammen med Dansk Folkeparti til det. Så det er jo en rigtig god understregning af, at når det først bliver veldokumenteret, at der er et problem, så bliver der lyttet i kommunerne, de bakker det op, og man lytter også i regeringen og et flertal her i Folketinget.

Så det er rent faktisk godt, og så er mit spørgsmål: Hvorfor så i alverden begynde at bruge penge på det forslag om, at vi skal bruge flere penge på administration? Er det ikke helt overflødigt?

Kl. 14:09

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Ordføreren.

Kl. 14:09

**Niels Christian Nielsen (S):**

Nu pådutter Venstres ordfører jo os Socialdemokrater noget ved at sige, at det er ren administration det hele. Nej, det her er jo netop i forhold til øboerne og deres indflydelse på de forhold, der har med deres dagligdag på øerne at gøre, og som ordføreren selv er inde på, er færgedriften, færgefarten, jo netop livsnerven til og fra småøerne.

Hvorfor skal øboerne ikke have indflydelse på afgangsfrekvensen for deres øfærger? Jeg kan give et eksempel. På Strynø, som ordføreren kender til og måske har besøgt, starter færgen om morgenen fra Rudkøbing. Der ønsker øboerne, at den skal starte fra Strynø. Og det er jo netop nogle af de områder, som øboerne skal have indflydelse på og også være rådgivende inden for i forhold til kommunalbestyrelsen. Så det er selvfølgelig en ting, at der er afsat de godt 240 mio. kr. til at bygge nye færger for, men en anden ting er jo driften i dagligdagen, der er den store udfordring for kommunen. Og igen for at tage Langeland som eksempel vil jeg sige, at det jo ikke ligefrem er en rig økommune. Men man har de ildsjæle på øerne, og de skal være bærende for, at der kan fortsætte en befolkningsudvikling.