

dage i gang med at sende breve ud til de 2,9 millioner danskere, der har en SP-konto. Brevene indeholder simpelt hen en blanket, som man kan skrive under og sende tilbage til ATP, og så kan man få sine egne penge, der blev sat ind, dengang tiderne var meget gunstige, tilbage til at stabilisere sin økonomi nu, hvor tiderne er lidt hårde. Man kan få sine penge tilbage inden for ca. 3 uger. Så nemt er det.

Det er en helt ubureaukratisk vej til at stimulere forbruget, til at vække optimismen, til at give familierne mulighed for at polstre deres økonomi. Så regeringen har altså valgt at give en hånds-rækning til de danske familier. Havde det ikke været oplagt med en bred opbakning fra Folketingets partier?

Regeringen har stimuleret investeringerne i samfundet. Vi har fremrykket offentlige investeringer. Vi har ophævet den kommunale anlægsramme. Vi har sat 1,5 mia. kr. af til en renoveringspulje. Og jeg troede egentlig, at alle var enige om, at det er den vej, vi skal gå: at vi skal bruge de ledige hænder til at bygge skoler, plejehjem og sygehuse og til at gøre vores boliger mere energibesparende.

Regeringen har målrettet skubbet på investeringerne. Havde det egentlig ikke været oplagt med en bred opbakning fra Folketingets partier?

Samlet betyder den række af initiativer, jeg her har antydnet, at vi fører en meget ekspansiv politik i Danmark. Det er en af de allermest ekspansive økonomiske politikker i hele Europa. Og når det overhovedet lader sig gøre, er det jo, fordi regeringen valgte at holde sig for ørerne, da tiderne var i fremgang, og da oppositionen igen og igen sagde: Brug nu af det store overskud. Vi har målrettet betalt af på kassekreditte, kan man sige, og det gør det nu både muligt og ansvarligt at trække på kassekreditte.

Samtidig med at vi har håndteret krisen og sat stærkere ind end de fleste andre europæiske lande, har vi også gennemført en række fremadrettede reformer. Det er reformer, som skal forberede os på at få det fulde udbytte af det næste opsving, når det kommer, for det kommer. Det er reformer, der styrker dynamik, frihed og fællesskab.

I dette folketingsår har regeringen fremlagt en ambitiøs skattereform, som forventeligt vedtages i Folketinget her i morgen. Det er en reform, hvor vi stimulerer økonomien i 2010, men som selvfølgelig – selvfølgelig! – er fuldt finansieret set over en årrække.

Vi foretager nu den største sænkning af skatten på arbejde nogen sinde, så fru Jensen selv får lov til at beholde flere af de penge, hun tjener, for det giver nu engang en større lyst til at arbejde og til at tage initiativ. Og vi hæver skatten på forurening markant, så det bedre kan betale sig for hr. Hansen at isolere sit hus eller skifte til elsparepærer eller på anden vis tænke miljøudfordringen og klimaudfordringen ind i sin gøren og laden.

Det er en reform, som forfølger to klare sigtelinjer. Vi beskatter nu hårdere det, vi vil have mindre af, nemlig forurening, og vi beskatter nu lempeligere det, vi vil have mere af, nemlig arbejde. Og det er en reform, der ligger i klar forlængelse af den skattepolitik, som har været regeringens siden 2001, og som nu betyder, at 2 millioner danskere slipper for at betale mellem-skat fra 2010, og at næsten 400.000 danskere slipper for topskatten fra 2011.

Kl. 09:13

Samtidig holder vi fast i skattestoppet med den tryghed om skatten, som jo er vigtigere end nogen sinde midt i en krisetid, hvor folk bekymrer sig om deres eget ve og vel, om familiens økonomi. Det skal kunne betale sig at arbejde. Det skal kunne betale sig at spare op. Det skal kunne betale sig at spare på energien. Der skal være tryghed om skatten. Det troede jeg egentlig de fleste var enige om. Havde det ikke været oplagt med et bredt forlig bag skattereformen?

Regeringen har også taget flere vigtige skridt ad den grønne vej. Det er regeringens ambitiøse mål – og det fås ikke mere ambitiøst – at Danmark på sigt skal være helt uafhængig af forurenende brændsler som kul, olie og gas.

I det folketingsår, der nu snart er gået, har vi taget vigtige skridt på vejen mod det mål. Vi har indgået en bred grøn transportaftale, hvor vi fremrykker grønne trafikinvesteringer for 5 mia. kr., så vi skaber aktivitet, og hvor vi drejer efterspørgslen fra forurenende biler mod kollektiv trafik og mod mindre forurenende biler.

Vi har fremlagt et offensivt udspil om grøn vækst. Det er et udspil, hvor vi giver landbruget moderne vækstmuligheder, og hvor vi samtidig løser miljøproblemerne i vandløb og natur. Og vi er i gang med at forhandle en »Grøn Vækst«-aftale på plads. Målet er en aftale inden for meget kort tid.

I det folketingsår, der snart er gået, har vi også lagt store spor ud til de fremtidige sygehusinvesteringer. Det er et vigtigt skridt i regeringens arbejde for at styrke velfærdssamfundet.