

streret undervejs i det år, som er gået, bl.a. i diskussionen om, hvor man skulle ende skatteforhandlingerne. Det vil jeg vende tilbage til.

Liberal Alliance har forsøgt at være med til at tage medansvar for nogle af de store beslutninger, som skulle træffes, og som er blevet truffet. Vi er en del af finanslovaftalen, vi har været inde og tage et medansvar, og vi er godt tilfredse med, at vi på den måde også har vist, at vi er villige til at trække i arbejdstøjet, når muligheden byder sig, og også være med til at få sat nogle enkelte fingeraftryk, ikke store, det skal jeg med det samme erkende, men trods alt nogle enkelte fingeraftryk på en finanslovaftale.

Vi har også været med til at bakke op om de bankpakkeaftaler, som er blevet lavet, og som har været nødvendige at gribe til som følge af finanskrisen. Derimod endte vi med at stå af, hvad angik skattereformen, og det gjorde vi, fordi der var en række tidsler, som vi bestemt ikke bryder os om, og som vi ikke mener er værdige for en borgerlig regering at have med i en sådan aftale.

Vi pegede i første omgang på, at der var store problemer med den måde, man ville beskatte gulpladebiler på bagud, der var problemer med den multimedieskat, som man opfandt for at være med til at finde noget finansiering, og der var store problemer med lagerbeskatningsmodellen for holdingselskaber, som ville være med til at kvæle en stor del af iværksætteriet i Danmark.

Endelig var der også problemer omkring den særskat for pensionister, som man har valgt at gennemføre, og som vi ikke endnu kender den endelige udformning af, og jeg håber, at det er indikation på, at det måske er også her faktisk lykkes at få lavet nogle ændringer. For det er også det, som jeg på den anden side må konkludere, nemlig at det faktisk i et eller andet omfang, hvis man kan tillade sig at tage en del af æren for det, lykkedes os at påvirke nogle af de her elementer, de tidsler, så de er knap så problematiske, som de var.

For det første gulpladebilbeskatningen. Som et led i den tillægsaftale, der var til finansloven om, at man ville bruge flere penge på en renoveringspulje, er det lykkedes os at få pillet hele det bagudvendte element i gulpladebilbeskatningen ud. Det er vi meget glade for, og det er vi også sikre på at mange af de mange hundrede tusinde gulpladebilejere, som er rundt om i landet, er godt tilfredse med.

Multimedieskatten er der også blevet justeret på i forhold til det oprindelige udspil fra regeringens side. Det er trods alt også et skridt i den rigtige retning, og det skal også noteres med tilfredshed. Senest er regeringen også begyndt at rykke i forhold til lagerbeskatningsmodellen, sådan at en del af den urimelighed, som jo lå i, at man kunne blive bragt i en situation, hvor man måske havde købt og investeret for 1 mio. kr. i en iværksættervirksomhed, så var værdien faldet som følge af finanskrisen og andet til 200.000, hvorefter man bliver ramt af, at man skal pris- og værdifastsætte det nu og her pr. 31.12.2009, således at hvis man så begyndte at genvinde noget af værdien i virksomheden, da den gik fra 200.000 kr. og så måske op til 400.000 – 500.000 kr., så skulle man betale skat af en gevinst, som man ikke på noget tidspunkt har haft, men som tværtimod er et tab, som man er på vej til at genvinde.

Det ville, i den udformning som det har ligget indtil her til allersidst, kunne betyde, at rigtig mange iværksættere ville være tvunget ud i den helt absurde situation, at de skulle sælge deres aktier i den iværksættervirksomhed, som de har været med til at etablere, den forhåbentlig succesfulde iværksættervirksomhed, som de har været med til at etablere, altså fuldstændig demotiverende for lysten til at være iværksætter i Danmark.

Der er til dels blevet rettet op på det inden for de sidste 48 timer, men der er stadig væk en problemstilling, som ligger i, at det for iværksættere altid er problematisk, at man, når man er i en iværksættersituation, selvfølgelig nedsætter sine krav til egen udbetaling af løn for at sikre, at virksomheden kommer godt i gang, at man investerer og højst sandsynligt belåner for at få virksomheden i gang, og at man med det nye system kommer i en situation, hvor man skal beskattes af en værdistigning, som man endnu ikke har haft i hånden, dvs. at man yderligere skal ud og låne penge for at kunne betale en skat af noget, som man ikke har haft i hånden. Det er stadig væk en kæmpemæssig urimelighed, og der er hullet ikke lukket fuldstændig fra regeringens side.

Derfor ender vi også med fra Liberal Alliances side at konkludere, at vi ikke samlet set kan bakke op om den skattereform, der ligger.

Kl. 19:16

Skattereformen er også en illustration af det, som jeg indledte min tale med, nemlig at der er en eller anden form for enorm politisk konsen-