

inden for skattepolitikken bruger man afgifter. Det har faktisk været ganske virksomhedsfuldt, og hvis vi har en fælles interesse i at få nedbragt mængden af farligt affald, der bliver deponeret, er afgifter faktisk et effektivt instrument, så hvis man er enig i målsætningen, synes jeg faktisk også, man skulle tage at forholde sig konstruktivt til midlet, der bringer os i nærheden af at opfylde målsætningen.

Hvad angår elbiler, vil jeg bare sige, at jeg tror, det er hr. Klaus Hækkerup bekendt, at den nuværende afgiftsfritagelse for elbilerne rent faktisk udløber, og at der har været en lang tradition for, at man rullende har lavet en 3-årig forlængelse. På det seneste har vi faktisk haft en 5-årig forlængelse af afgiftsfritagelsen, men den blev rullet periodemæssigt fremad for at sikre, at man kunne tage stilling til, hvorvidt elbiler pludselig blev udbredt.

En stor del af den fælles velfærd, vi har i dag, finansieres af bilisterne gennem deres registreringsafgift. Jeg tror, at situationen i 2012 vil se anderledes ud, fordi vi allerede i øjeblikket fra regeringens side sidder og planlægger, hvorledes vi skal gennemføre en grøn kørselsafgift, der gør, at vi gennem den måde, hvorpå vi pålægger afgifter på biler, i højere grad tilskynder til, at man tænker CO₂-udledning ind i den måde, man vælger at tilrette sin transportform på. Derfor kan det sagtens være, at der, når vi kommer frem til 2012, vil være helt andre muligheder end dem, vi ser i øjeblikket, og derfor har vi f.eks. sagt fra regeringens side, at vores målsætning er, at vi når frem til at halvere registreringsafgiften.

I øjeblikket er belønningen til elbiler, at de er afgiftsfritaget. Men hvis de almindelige biler får en lavere registreringsafgift, er gevinsten ved at købe elbil i hvert fald afgiftsmæssigt noget mindre, og derfor kan der være en masse andre ting, vi skal kigge på. Der er altså mange gode grunde til, at Venstres skatteordfører har sagt, at der er noget vedrørende elbiler, vi skal have kigget på frem mod 2012.

Hvad angår lånebehovet, er det sådan, at det reelle lånebehov, der bliver skabt af skattereformen, snarere er ca. 9 mia. kr. Hr. Klaus Hækkerup vælger nemlig at se bort fra, at der kommer et finansieringsbidrag gennem loftet over pensionsudbetalinger, som skal fratrækkes det finansieringsbidrag, hr. Klaus Hækkerup nævnte. Men uanset om det så måtte være 19,9 eller 13 mia. kr., tror jeg rent faktisk, når vi ser på de kæmpestore underskud, der er på statsfinansier-

ne i Danmark og i andre lande – tag bare det amerikanske underskud – og eftersom renter fastsættes på det internationale kapitalmarked, at der næppe er nogen danskere, der vil kunne lave en beregning, der viser, hvor stor forskel på 9 eller 13 mia. kr. dansk underskud måtte betyde for rentemarginalen i forhold til de kæmpeunderskud, som f.eks. England, Frankrig, Italien og ikke mindst USA har. Det er korrekt, at deres underskud vil påvirke renten, men det vil et dansk underskud kun i meget marginal grad.

I forhold til at sende regningen videre skal jeg bare understrege – om ikke andet for fuldstændighedens skyld – at det er sådan, at vi har en fuldt finansieret skattereform. Den underfinansiering, der er i starten, bliver hentet ind på sigt, så vi har sikret, at der er fuld finansiering af de indkomstskattelettelser, vi gennemfører her.

Jeg synes egentlig, jeg vil tillade mig at stoppe op og gøre den betragtning, at da vi her står med det sidste lovforslag, der i hver fald på den ene side af sommerferien udmønter forårspakken, er det glædeligt, at vi nu får vedtaget en skattereform, der sænker indkomstskatterne med 29 mia. kr. Det vil jeg bare tillade mig at mene er en ganske god udgang på den lange debat, vi har haft.

Kl. 14:30

Formanden:

Tak. Der er en kort bemærkning fra hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 14:30

Klaus Hækkerup (S):

Lad mig først kommentere vedrørende elbilerne. Regeringen skriver, at skattestoppet indebærer, at skatter og afgifter ikke sættes op:

Optrækkes skatten eller afgiften med en procentsats, f.eks. moms, bliver procenten ikke sat op. Optrækkes skatten eller afgiften med et kronebeløb pr. enhed, dvs. som stykafgift, sættes kronebeløbet ikke op: Så hvad enten det er på den ene eller den anden måde, vil en forøgelse af afgiften på elbiler altså være i strid med skattestoppet.

Lad mig så prøve at perspektivere det med underskuddet på statens finanser. Da Poul Schlüter blev statsminister, var underskuddet på statens budget på 47 mia. kr. Da han gik af, var underskuddet på statens budget på 28 mia. kr. I den periode, Poul Schlüter var statsminister, blev den danske statsgæld fordoblet fra 274 mia. kr. til 540 mia. kr. – en kolossal opbygning af gælden.