

får af regeringen nu, og giver den til vores folkepensionister.

Vi siger også helt åbent og ærligt: Jamen altså, nu har den her regering jo så begunstiget den finansielle sektor igennem de sidste 7-8 år, og det stopper nu, fordi vi mener, at den skal bidrage mere til fællesskabet. Og hvad betyder det? Det betyder, at bankerne skal betale lidt mere til fællesskabet, således at vi kan bruge lidt flere penge på at løse de enorme problemer, som den her regering har efterladt os, nemlig at alt for få unge får den afgørende ungdomsuddannelse.

Kl. 11:49

**Formanden:**

Hr. Flemming Damgaard Larsen.

Kl. 11:49

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Så kan jeg altså også konstatere en tredje ting, og det er, at Socialdemokratiets sorte hånd vil gå langt ned i den enkelte danskers lommer for at hente de sidste skillinger op, som den enkelte dansker har, og som man ellers skulle bruge til at sikre sin nutid og sin fremtid, således at man kan blive i sin bolig, eller hvad det nu måtte være, man gerne vil sikre. Men Socialdemokratiets sorte hånd vil nå langt ned i den enkelte danskers lommer. Det er virkelig beskæmmende.

En anden ting er så pendlerne. De vil også få det meget værre. Det vil blive meget dyrere for dem, når den røde blok kommer til – hvis den kommer til, gud forbyde det. Hvorfor vil Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti straffe de mennesker, der vil køre efter et stykke arbejde? De er parate til at bruge tid på at køre efter et stykke arbejde, men det skal altså straffes – hvorfor?

Kl. 11:50

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 11:50

**Morten Bødskov (S):**

Vi vil ikke straffe nogen. Vi giver billigere registreringsafgifter, hvis man bærer sig fornuftigt ad, tænker på miljøet og køber en miljørigtig bil. Det er helt fair, og derfor er det fuldstændig uden grund, at ordføreren gør sig de bekymringer for eksempelvis pendlere.

Det, ordføreren glemmer at fortælle, når man skaber disse skræmmekampanjer, hvad er det? Ja, det er, at ordføreren jo selv er meget aktiv på trafikområdet, og så må ordføreren jo vide, at da vi lavede trafikaftalen i foråret, blev de principper, der ligger til grund for Socialdemokraterne og SF's meget udmærkede og fair forandring af

bilafgifterne, sænkning af registreringsafgiften og indførelse af kørselsafgifter, skrevet ind i den aftale, som regeringen selv står bag. Det er fuldstændig de samme principper, og jeg står med den her.

Derfor er det, som ordføreren spørger om, udtryk for en skræmmekampagne, og det vil ramme en i nakken, når regeringen fremsætter sit eget forslag til, hvordan man har tænkt sig at man vil gøre det dyrere at købe en bil og billigere at køre i den. Det er fuldstændig samme principper, som vores forslag bygger på.

Kl. 11:51

**Formanden:**

Hr. Bent Bøgsted.

Jeg beder om, at man overholder taletiderne.

Kl. 11:51

**Bent Bøgsted (DF):**

Tak. Vi kan jo fortsætte lidt i samme spor, for hr. Morten Bødskov siger jo, at det går sådan cirka lige op med registreringsafgifter og kørselsafgifter. Man sænker registreringsafgifterne på de miljøvenlige biler, og så siger man, at så har alle folk råd til at købe dem, på trods af at vi ved, at der er rigtig mange, der kører på arbejde i nogle forholdsvis brugte biler, og som måske ikke har råd til at købe de nye miljøvenlige biler alligevel. Men det, der jo så er sagen, er, at Socialdemokratiet selv har været med til at skabe reglerne om det fleksible arbejdsmarked, altså at arbejderne skulle være parat til at tage et arbejde, selv om det ligger langt væk, det kunne ligge over 100 km væk, måske op til 200 km, alt efter, hvad det er.

Mener hr. Morten Bødskov så virkelig, at det vil fremme mobiliteten på arbejdsmarkedet at lægge 35 øre på pr. kørt kilometer på motorvejene, og regner man med, at folk stadig væk vil gå efter at tage et arbejde, der ligger langt væk?

Kl. 11:52

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 11:52

**Morten Bødskov (S):**

Forudsætningen for, at vi kan få gang i arbejdsmarkedet igen, er, at vi får arbejde. Og hvis vi skal have det, skal Dansk Folkeparti stå bag et bredt politisk ønske om, at vi får en vækstplan; det er forudsætning nummer et.

Det, Socialdemokraterne gør med forslaget om en markant sænkelse af registreringsafgiften og indførelse af et roadpricingsystem, som det er, er jo, at vi gør det markant billigere at købe en miljørigtig bil, og så laver vi – ja, det er helt