

fair af hensyn til miljøet – kørselsafgifter. Vores optik er den, at de to elementer – gang i dansk økonomi igen, og det, at vi sikrer en mere miljøvenlig bilpark i Danmark – er den bedste hjælp til, hvordan vi kan få skubbet gang i dansk økonomi igen.

Kl. 11:53

**Formanden:**

Hr. Bent Bøgsted.

Kl. 11:53

**Bent Bøgsted (DF):**

Jamen jeg synes, det er sådan lidt misvisende, for hvis vi bare tager strækningen fra Frederikshavn til Aalborg – vi kan jo begynde i det nordjyske – kan vi se, at det vil koste en, der kører til arbejde i Aalborg, rundt regnet 17.000-18.000 kr. om året, og for en, der kører fra Aalborg til Århus, er det omkring 20.000 kr. Og når det er fra Korsør til København, er vi oppe på omkring 25.000 kr. i kørselsafgifter, hvis man kører på motorvejene.

De penge skal selvfølgelig bruges til at finansiere det skatteudspil, som Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti er kommet med. Men hvis den enkelte så vælger at køre fra Frederikshavn til Aalborg på den gamle hovedvej, sparer man altså de her 18.000 kr., og kører man fra Aalborg til Århus på den gamle hovedvej, sparer man de her 20.000 kr., og så fremdeles. Så kan trafikken blive flyttet over på de mindre veje i stedet for at blive på motorvejene. Tror hr. Morten Bødskov virkelig, at folk så ikke begynder at tænke økonomisk? Så flyttes trafikken, og så mister Socialdemokratiet de penge til at finansiere skatteudspillet – dem putter folk i deres egen lomme i stedet for.

Kl. 11:54

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 11:54

**Morten Bødskov (S):**

Den del af vores skatteudspil er fuldt finansieret og helt holdbar. Det er der andre der har lavet beregninger på, så der er ingen problemer dér.

Jeg tror, man skal se på spørgsmålet om kørselsafgifter og registreringsafgifter i det lys, at den afgiftsomlægning, som Socialdemokraterne lægger op til, for det første vil betyde markante nedslag – markante nedslag – i prisen for miljøvenlige biler. For det andet indfører vi et system, hvor man skal betale for, hvor meget man bruger den. Men samlet set er der for os at se ingen grund til, at man skal være bekymret over ikke længere at kunne passe sit arbejde – det, man får

er billige biler og et bedre miljø, og samtidig får man jo med den socialdemokratiske skatteplan frigjort midler til at investere i et langt bedre Danmark.

Det er et opgør med den illusion, at man kan få meget mere for meget mindre, som Dansk Folkeparti og regeringen har ført frem de sidste 8 år, det indrømmer vi, men det skridt har vi taget, og det tog vi med åben pande.

Kl. 11:56

**Formanden:**

Så er det hr. Per Ørum Jørgensen for en kort bemærkning.

Kl. 11:56

**Per Ørum Jørgensen (KF):**

Jeg blev faktisk glad, da hr. Morten Bødskov sagde, at den danske selskabsskat ligger i bund i EU, og jeg vil egentlig også undersøge det nærmere. Vil hr. Morten Bødskov ikke bekræfte, at gennemsnittet, når vi taler procent og selskabsskat i EU, er 23,5 pct., og at skattesatsen i Danmark er 25 pct. – det vil sige, at man ligger over gennemsnittet? Det, det røde kabinet så vil gøre, er at hæve selskabsskatten yderligere til 28 pct., et godt stykke over gennemsnittet i EU. Det er pinligt, at det røde kabinet ikke har mere styr på sine tal. Det synes jeg er pinligt. Men det er ikke det, jeg vil spørge til.

Det, jeg egentlig vil spørge til, er: Tror hr. Morten Bødskov, at en sådan forringelse af konkurrenceevnen i danske virksomheder vil have en gavnlig effekt, når det gælder beskæftigelsen, eller vil den have en negativ effekt?

Kl. 11:57

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 11:57

**Morten Bødskov (S):**

Nu tror jeg, at spørgeren, inden han hidser sig for meget op, lige skal lytte til det, hvad det var, jeg sagde. For det, jeg sagde, var, at hvis man ser på de oprindelige EU-lande, altså EU-15, ligger vi nederst med Irland under os. Så er det klart, at der ligger en række østeuropæiske lande i det samlede EU under os. Men pointen er bare den, at vi mener, at dansk erhvervsliv godt kan bidrage mere til, at vi kan få et bedre velfærdssamfund, en mere veluddannet ungdom og en mere veluddannet arbejdskraft på sigt. Det siger vi åbent og ærligt.

Vi mener godt, at den finansielle sektor kan bidrage mere til fællesskabet, fordi vi som sagt mener, at den har været særligt begunstiget i en 7-8 år under den her regering – som jeg sagde i