

hvor man skal afdrage sin vejafgift. Det omfatter så også pendlere fra Djursland – hvor mange bor og godt kan lide at bo – som kører ind og arbejder i Århus.

Jeg må formode, og jeg forventer sådan set også, at svaret er, at den vejafgift, der er skrevet ind, er skrevet ind efter et pres fra Syddjurs borgmester, socialdemokraten Vilfred Friborg Hansen, og Randers borgmester.

Kl. 13:01

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 13:01

Morten Bødskov (S):

Det er jo den sædvanlige skræmmekampagne, som vi selvfølgelig startede den her debat med, og som vi selvfølgelig også skal slutte af med, og det er helt fair.

Jeg vil bare sige stiltfærdigt, som jeg også har sagt tidligere, at de principper, som det socialdemokratiske udspil bygger på, ligger helt i forlængelse af, hvad det er for nogle principper, som regeringen selv har skrevet ind i sin transportaftale. Så man skal passe på med at kravle for langt op i træet i aggression over det, som Socialdemokraterne foreslår, for det rammer som en boomerang i nakken, når regeringen kommer med sit eget udspil. For hvad er det, der står her? Der står jo, at det er en bred aftale, som vi heldigvis fik lavet i foråret, hvor regeringen forpligter sig til i den kommende samling at fremlægge et udspil, som gør det billigere at erhverve sig en bil, som der står, og dyrere at køre i bilen. Det er fuldstændig de samme principper som dem, der ligger til grund for Socialdemokraternes forslag.

Så er det rigtigt, at vi har lagt åbent og ærligt frem, hvordan vi har tænkt os, at det skal se ud. Jeg vil sige det sådan, at folk skal have nogle helt anormale kørselsvaner, for at det ikke skal gå hen og blive en gevinst. For det, som vi jo samtidig gør, er, at vi gør det meget tiltrækkende, kan man sige, for folk rent faktisk at købe en miljøvenlig bil. Det håber vi selvfølgelig at de vil gøre, og hvis de gør det, får de nogle enorme lettelser i registreringsafgiften.

Kl. 13:03

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Fru Anne-Mette Winther Christiansen.

Kl. 13:03

Anne-Mette Winther Christiansen (V):

Men det om skævvridningen fik jeg jo ikke svar på. Det er jo udkantsområder, der bliver ramt, og det er mange pendlere. Det er ofte set, at

transporten foregår på vores vejnet. Men jeg kan også sige, at det lader til, at den vejafgift ikke er skrevet ind i Socialdemokraternes skatteudspil, og det må så være, fordi hr. Morten Bødskov godt kunne se, at det helt klart var galt; det ville ikke gå, at den skulle med ind nu. Derfor skal afgiften så først komme om 5 år. Men hvordan er det så lige, at de 25 mia. kr. skal findes nu?

Kl. 13:03

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 13:03

Morten Bødskov (S):

Det, der ville gavne udkantsområderne i Danmark mest, var, at man fik en ny regering, som var klar til at sætte gang i en vækstpakke. Det er i allerhøjeste grad yderområderne i Danmark, som taber på, at krisen bider sig så hårdt fast, som den gør lige i øjeblikket, fordi regeringen ikke vil sætte gang i en vækstplan. Det er selvfølgelig. Det er yderområderne i Danmark, som taber på, at den her regering ikke i tilstrækkelig grad har prioriteret ungdomsuddannelserne. Vi kan se, at unge forlader yderområderne, fordi der ikke er uddannelser, de kan gå på, af tilstrækkelig kvalitet. Det er i høj grad det, der er behov for at få ændret. Så derfor er et sats på vækst og et sats på uddannelse en stærk, hjælpende hånd til yderområderne i Danmark.

Dernæst vil jeg sige, at vi jo har fremlagt beregninger, som helt klart viser, at det, vi foretager os, er holdbart. Finansministeriet har jo selv dokumenteret det, og man har selv sendt et svar rundt – og jeg tror også, at hele Venstres folketingsgruppe har fået det i dag – til dagens debat gående på, at der ikke er det milliardhul i kassen, som man forsøgte at få frem på forsiden af aviserne i sidste uge. Det er der ikke, der er et overskud, og det står sort på hvidt i det svar, som finansministeren har givet hr. Kristian Thulesen Dahl på et spørgsmål fra Finansudvalget, og som jeg er helt overbevist om at Venstres folketingsgruppe har fået til dagens debat.

Kl. 13:05

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Frank Aaen for en kort bemærkning.

Kl. 13:05

Frank Aaen (EL):

Tak. Det er jo indlysende, at Enhedslisten peger på en socialdemokratisk ledet regering. Vi håber at kunne være med til at lave en finanslov sammen med en ny regering så hurtigt som muligt. Vi håber at kunne være med til at lave en skatte-reform, der er mere retfærdig end det, vi ser