

Ole Sohn (SF):

Jeg tror sådan set, at vælgerne er helt opmærksomme på, at når flere oppositionspartier lægger et forslag frem, får de næppe ros af regeringen. På samme måde er det også oppositionens opgave, når regeringen fremlægger et forslag, at forsøge at skyde det ned. Men jeg tror ikke, at hr. Torsten Schack Pedersen skal gøre sig forhåbninger om, at det er Venstre, der ligesom kommer til at afgøre, hvor troværdigt vores skatteudspil er. Vi vil nemlig meget gerne åbent diskutere indholdet af skatteudspillet med vælgerne, for vi kan, på nudansk tror jeg nok det hedder stå på mål for det. Vi synes faktisk, det er lidt flot, at der nu er en politisk mulighed for at diskutere, hvordan vi får forbedret sundheden i Danmark, hvordan vi får forbedret uddannelsessystemet i Danmark, hvordan vi får ændret transportsystemet, sådan at vi også på sigt lever op til de klimaforpligtelser, vi har.

Så glæder det mig sådan set også – det har hr. Torsten Schack Pedersen nok lige overset – at der er en fælles forståelse i Folketinget vedrørende biler. Jeg ved ikke, om vi er helt enige med regeringen, men vi siger, at miljømæssigt rigtige biler gerne må blive billigere at købe. Til gengæld skal det være lidt dyrere at køre. Det er hele Folketinget enig i. Vi er kommet med et bud på det, og til det synes jeg da at regeringen skulle sige: O.k., der er da nogle, der tør handle ud fra de fælles holdninger, vi har.

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak. Så er det hr. Erling Bonnesen.

Erling Bonnesen (V):

Tak. Der er meldt klart ud fra Socialistisk Folkeparti, at det bliver dyrere at være dansker, det står jo fuldstændig klippefast. Men allerede nu kan vi konstatere, at der er to ting, der halter gevaldigt på indtægtssiden.

Den ene ting har vi hørt mange ting om, og det er om det med kørselsafgifter, men når man lige pludselig skal til at begynde at forklare danskerne, at de nu skal til at betale ekstra for at køre på arbejde, vakler man og kan ikke rigtigt få det til at hænge sammen. Det er det første kæmpehul, man har på sin indtægtsside.

Den anden ting er vi vidner til nu. Først melder man ud om en passagerafgift, som vi lige har hørt om, men ups, når man så skal til at forklare og stå ved det, flygter man straks fra det. Er det den nye troværdighed, som SF står for og

Kl. 15:17

vil føre finanspolitik på, hvis det er sådan, at SF kommer til magten i Finansministeriet og får magt, som man har agt? Er det den kurs, som SF's finansordfører vil stå på mål for som den faste kurs for den nye finanspolitik, hvis SF's finansordfører skulle gå hen og blive finansminister?

Kl. 15:19

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Ole Sohn.

Kl. 15:19

Ole Sohn (SF):

Jeg vil sige det på den måde, at regeringen nedsatte Forebyggelseskommissionen, som kom med nogle bud på, hvordan vi kunne være med til at forbedre danskernes livsvilkår; de foreslog bl.a., at man gjorde cigaretter og nogle af de usunde varer, hvor der er meget fedt eller sukker i, lidt dyrere.

Men vi siger: Vi efterlever de anbefalinger, som kommer fra regeringens Velfærdskommission, og så siger vi til vælgerne, at pengene ikke bare skal gå ned i finansministerens store kasse, men skal kanaliseres direkte derover, hvor borgerne kan se, at det har en værdi at skabe en bedre sygehussektor, hvor kræftpatienter og folk med andre livstruende sygdomme kan få en bedre behandling. Og jeg synes sådan set, at tv-stationerne ret jævnlige kommer med eksempler på, at der godt kan trænge til at ske lidt mere. Men jeg forstår, at Venstre er uenig i, at man sætter ind der, og at Venstre er uenig i, at regeringens Forebyggelseskommission faktisk kommer med nogle gode bud. Den diskussion synes jeg da er ærlig.

Vi vil gerne sige, at vi synes, det skal være en lille smule dyrere at spise usundt, og at der til gengæld skal kunne gives meget bedre behandling på de offentlige hospitaler og være en bedre forebyggelse, sådan at vores børn og unge ikke kommer ind i det dårlige livsmønster.

Kl. 15:21

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Erling Bonnesen.

Kl. 15:21

Erling Bonnesen (V):

Det var faktisk dagens næsten allerbedste svar at få, for jeg fik jo lige nøjagtig bekræftet det, der er tesen, nemlig at man simpelt hen flygter fuldstændig fra sin egen påstand, så snart man bliver konfronteret med den. Der var det med en pendlerformand fra Bornholm, og straks er der en masse arbejdstagere, der skal på arbejde, der spørger: Hvorfor skal vi nu til at betale for at