

køre på arbejde? Straks SF får spørgsmålet, flygter man fra sine egne klippefaste holdninger. Og jeg kan levere en tredje ting nu.

Vi har nu i månedsvis også hørt SF tordne løs i forhold til kommunerne om, at der ikke var sat penge nok af, på trods af at vi har danmarkshistoriens største budgetter, men jeg kan så se, når jeg kigger efter med en stor kikkert, hvor meget man så har afsat ekstra, at der står et lille, forkelet ettal – godt nok på 1 mia. kr. – men når det skal sættes i perspektiv ud af den samlede klump af kommunemilliarder, svarer det til 60 øre pr. dansker pr. dag. Det er så det, der er det reelle SF-svar, som man vil stå på mål for at svare kommunerne med, når de nu siger, at de ikke kan få budgetterne til at hænge sammen. 60 øre ekstra pr. dansker – kære kommuner – er da at gøre grin med dem. Det er da en SF-finanspolitik, der vil noget.

Kl. 15:22

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Ole Sohn:

Kl. 15:22

Ole Sohn (SF):

Nu er jeg skuffet. Jeg var så venlig, at jeg, et døgn før SF offentliggjorde sit finanslovudspil, sendte det til Venstres finanspolitiske ordfører. Og jeg troede da bestemt, at hun også lige orienterede sine kolleger om, hvad det var for nogle forslag, der var i vores udspil. Det har hun måske ikke gjort, eller også har ordføreren ikke læst det. Men nu har det jo også været offentliggjort i mange dage, og hr. Erling Bonnesen har haft rig mulighed for at læse vores finanslovudspil. Så ville det spørgsmål ikke have været blevet stillet på den måde.

Vi har i finanslovudspillet lagt an til, at de offentlige driftsudgifter stiger med 8,7 mia. kr., og vi gør det, ved at vi omprioriterer 4,1 mia. kr. af de reserver og puljer, der ligger i regeringens finanslovudspil, og vi tilfører 4,6 mia. kr. mere. Sådan er det. Men det står jo i finanslovudspillet, og det er hr. Erling Bonnesen velkommen til at læse. Vi har faktisk en idé om, at vi som et af verdens rigeste samfund også kan være med til at sikre, at der bliver sat ordentligt ind over for bl.a. de ældre, som i et langt liv har haft ansvaret for at udvikle det samfund, som vi i dag kan glæde os over og i øvrigt også diskutere hvordan skal videreudvikles, men de har altså ikke nogen mulighed for at få ændret deres livsvilkår. Vi har ansvaret for at sikre, at de får en ordentlig alderdom, og det ansvar tager vi alvorligt. Derfor peger vi på, at der er behov for, at

der blev givet nogle bedre forhold for ældreplejen.

Kl. 15:24

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak. Så er vi kommet dertil, hvor tiden er ved at være gået. Den sidste spørger bliver derfor hr. Martin Henriksen.

Kl. 15:24

Martin Henriksen (DF):

Tak. Jeg synes, det er interessant at høre på hr. Ole Sohn, for det lyder lidt ligesom hr. Villy Søvnald under en afslutningsdebat, hvor man sådan set ved ikke at svare på noget som helst glider af på det meste. På et eller andet tidspunkt kan man vel ikke blive ved med at antage synspunkter, som sådan set stritter i forskellige retninger – i hvert fald ikke i en og samme debat. Nu må vi jo se, hvor lang tid det går godt med det.

Jeg synes nu altså godt, hr. Ole Sohn kunne forklare eller i hvert fald gøre et forsøg på at forklare, hvad der ligger bag det, at hr. Ole Sohns partiformand, hr. Villy Søvnald, samme dag, som man offentliggør et fælles skatteudspil med Socialdemokraterne, siger, at man vil genoverveje flyafgiften. Altså, hvorfor siger man det, hvis ikke der ligger en fortrydelse i det eller ligger en genovervejelse i det? Hvad ligger der i den udmelding, som hr. Villy Søvnald kom med i B.T. – hvis der ligger noget i den?

Kl. 15:25

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Ole Sohn.

Kl. 15:25

Ole Sohn (SF):

Jeg er da sådan set stolt over, at hr. Martin Henriksen mener, at det med de svar, der bliver givet af mig, nogenlunde svarer til den måde, man diskuterer med hr. Villy Søvnald på. Det glæder mig. Til gengæld kan jeg så – måske til beroligelse – sige til hr. Martin Henriksen, at kvaliteten af spørgsmålene og variationen i spørgsmålene nogenlunde er, som de plejer at være, når man ser på VOK-regeringens spørgelyst.

Jeg synes – og jeg vil gerne gentage det, for det er jo altid rart, når man får mulighed for at gentage noget – at vi har lavet et skatteudspil, hvor vi konkretiserer nogle af de ting, som Folketinget er enig i. Jeg tror i øvrigt også, at hr. Martin Henriksens parti er med i den aftale, der går på, at vi skal gøre bilerne lidt billigere at indkøbe og lidt dyrere at køre i, fordi vi samfundsmæssigt har en fælles forpligtelse til at ændre trafikmønstrene i Danmark. Vi siger så, at det