

skal være de miljørigtige biler, der skal være lidt billigere.

Det er muligt, at hr. Martin Henriksen har en anden opfattelse – og så siger han det – men vi har den opfattelse, at det skal være de miljørigtige, sådan at vi kan være med til at dreje bilindustrien over i at producere mere miljøvenlige biler. Og så har vi den opfattelse, at det skal være attraktivt at bruge de offentlige transportmidler, hvor der er mulighed for det, og det skal det være for at lette presset på vejene, sådan at dansk erhvervsliv kan komme rundt med sine produkter, sådan at sælgerne kan komme rundt, sådan at vi kan få et mere effektivt erhvervsliv, og sådan at medarbejderne ikke skal sidde i kø, kø og kø.

Vi har givet et bud på det, og (*Den fg. formand* (Bent Bøgsted): Ja tak!) lad os diskutere det; det gør vi gerne fra nu af og frem til valget.

Kl. 15:27

**Den fg. formand** (Bent Bøgsted):  
Hr. Martin Henriksen.

Kl. 15:27

**Martin Henriksen** (DF):

Jeg beklager, at der var en misforståelse; det var ikke ment som en kompliment, da jeg sagde, at hr. Ole Sohn mere og mere lød som hr. Villy Søvnald. Det vil jeg godt lige prøve at forklare.

Så vil jeg bare endnu en gang – nu er det jo sidste gang, hr. Ole Sohn får muligheden for at svare – bede hr. Ole Sohn om at give et svar på, om det er det skatteudspil, der er lagt frem, som gælder, eller om det er den udtalelse, som hr. Villy Søvnald kom med i B.T., hvor han sagde, at man ville genoverveje flyafgiften. Man kan altså ikke mene begge dele. Det kan man så åbenbart godt, men det giver da et lidt sløret billede udadtil. Hvis det er sådan, at det er det fælles skatteudspil, der står ved magt, må det jo betyde, at hr. Ole Sohn sætter hr. Villy Søvnald på plads, for så kan det, han har sagt, jo ikke stå til troende.

Måske er essensen af den debat, vi har haft her i dag, sådan set bare, at det fælles skatteudspil, Socialdemokraterne og Socialistisk Folkeparti er kommet med, vil man godt lige genoverveje lidt nærmere – det synes jeg er ærlig snak; det skal man bare gøre – og så vel også det budskab, at hvis De Radikale vil have indflydelse, skal de melde sig ind i Bornholms Pendlerforening. Jeg synes, det er rigtig godt, at Bornholms Pendlerforening gør sig gældende i debatten og fremstår med deres klare budskaber.

Måske Socialistisk Folkeparti kunne gøre det samme.

Kl. 15:28

**Den fg. formand** (Bent Bøgsted):  
Hr. Ole Sohn.

Kl. 15:28

**Ole Sohn** (SF):

Jeg er faktisk glad for, at Socialdemokraterne og SF har fremlagt et skatteudspil, som har fået meningsmålingsinstitutterne til at spørge: Hvad synes I om forslaget om en millionærskat og en lidt bedre fordeling? Det synes et flertal af vælgerne er rigtig. Man har spurgt vælgerne: Synes I, det er rigtig, at man vil gøre de usunde varer en lille smule dyrere, hvis man vil forbedre sundhedssektoren? Det svarer et flertal af vælgerne ja til.

Vi siger også: Kan erhvervslivet bidrage lidt mere? Og der vil jeg godt lige komme med en forbrugeroplysning om vores udspil: Det er jo ikke sådan, at selskabsskatten eller erhvervsbeskatningen stiger fra dag et, den stiger, når væksten vender tilbage, for hele humlen er jo, at der skal være et erhvervsliv, som er i stand til at generere nogle penge, og derfor skal vi have gang i væksten. Men også det synes vælgerne er rigtig, hvis pengene går til bedre uddannelse.

Så det er faktisk lykkedes os at få placeret et skatteudspil i den offentlige debat, som gør, at vi kan sætte fokus på: Hvad er det, vi vil forandre, og hvordan er det, vi vil finansiere det? Det, jeg med glæde har konstateret, er, at regeringspartierne mange spørgsmål overhovedet ikke har ønsket – eller evnet eller magtet – at tage en politisk debat om indholdet. Og det tror da pokker; det er jo, fordi de ikke har nogen modargumenter over for netop at sætte ind for at skabe fair forandringer. I må stå til ansvar for den politik, I har ført, så står vi til ansvar for de forslag, vi fremlægger.

Kl. 15:30

**Den fg. formand** (Bent Bøgsted):

Tak til hr. Ole Sohn. Den næste ordfører er hr. Mike Legarth fra De Konservative.

Kl. 15:30

(Ordfører)

**Mike Legarth** (KF):

Tak, hr. formand. Vi lever på mange måder i en historisk tid, en tid, hvor verden er præget af en international finanskrise, en tid, hvor verdensøkonomien er udsat for et pres, som de færreste af os har oplevet tidligere. En sådan tid kræver tre ting. Den kræver handling, den kræver mod, og sidst, men ikke mindst kræver den, at hand-