

Kl. 16:21

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Fru Julie Skovsby.

Kl. 16:21

**Julie Skovsby (S):**

Problemet er, at priserne stiger helt utrolig voldsomt lige nu, for regeringen blander sig jo i kommunernes økonomi. Det er jo sådan, at priserne for udbragt mad fra 2000 til i dag er steget med 46 pct. Hvis man ser på en kommune som Gentofte, betalte en pensionist, der fik maden bragt ud, i 2007 50 kr. om dagen. Her i 2009 betaler de 77 kr. om dagen.

Vi Socialdemokrater har finansieret vores forslag, og vi synes kun, det er rimeligt at sige, at man maksimalt skal betale 45 kr. Jeg forstår simpelt hen ikke, at De Konservative ikke ønsker at være med til det.

Kl. 16:22

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 16:22

**Mike Legarth (KF):**

Jamen årsagen til det er jo, at vi ikke synes, at det er politikerne på Christiansborg, der skal bestemme, hvordan madproducenten i en kommune vælger at sammensætte et måltid mad. Det kan jo være, at man i den ene kommune ønsker lidt bedre kvalitet mad end i den anden kommune, og så betaler man nogle kroner mere for maden der, end man gør det andet sted. Det synes jeg ikke er en sag, som det her Folketing skal blande sig i. Det er jo en sag, som skal afgøres ude i det enkelte byråd.

Men jeg vil gerne sige, at jeg selvfølgelig synes, det er helt afgørende, at man ikke i kommunalbestyrelsen lader madproducenten eller byrådet tjene penge på madordningen, forstået på den måde, at man tager en merpris for maden og så bruger den merpris til at levere nogle andre serviceydelser. Det ville vi være fuldstændig modstandere af, og jeg mener også, at der allerede nu rent faktisk er lovgivning, der siger, at det skal være neutralt, altså, at de penge, man betaler for maden, skal gå til produktion af mad.

Kl. 16:23

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Tak. Hr. Benny Engelbrecht for en kort bemærkning.

Kl. 16:23

**Benny Engelbrecht (S):**

Tak. Jeg kender jo hr. Mike Legarth som en stor tilhænger af retfærdighed, og derfor er det også naturligt at stille et spørgsmål om et af de social-

demokratiske forslag, der er fremsat, nemlig det at tilføre ekstra ressourcer til toldindsatsen, særlig toldindsatsen ved den dansk-tyske grænse.

I den sammenhæng synes jeg det er lidt interessant at studere, bl.a. hvad hr. Mike Legarth tidligere har sagt, da han den 23. februar blev bedt om at forholde sig til det her i dagbladet Jydske Vestkysten og mente, at 10 toldere på de 12 grænseovergange ved den 72 km lange grænse mellem Danmark og Tyskland var rigeligt. Jeg havde selv den store fornøjelse at deltage i en indsats i går hos SKAT ved grænsen, og jeg kan bare sige, at det jo ikke er, fordi de strategier, man bruger, ikke er rigtige, og medarbejderne er yderst engagerede og utrolig dygtige. Men vi må også sige, at forsøge at dæmme op for alt det, man prøver at få ind over den dansk-tyske grænse, er som at forsøge at vinde et motorløb på en trehjulet cykel. Hvordan forholder De Konservative sig til denne problemstilling?

Kl. 16:24

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 16:24

**Mike Legarth (KF):**

Vi synes, det er helt afgørende, at der er en effektiv kontrol med smugling, våben, narko og det ene og det andet. Det har vi også fuld tillid til at SKAT håndterer inden for de politiske målsætninger og de økonomiske rammer, vi har sat. For det sker jo i kombination med politiet. Man foretager jo ikke den kontrol alene ved grænserne. Den foretager man på landevejene, og man foretager den i byerne og på jernbanestationerne osv. osv. Det er jo en begavet og intelligent måde at kontrollere de her ting og forhindre dem på. Men jeg forventer, og det er mit synspunkt, at vi har et effektivt værn mod smugleri. Om det er narko-, våben- eller menneskesmugling, er for mig det samme. Det skal vi selvfølgelig have, og det har jeg også fuld tillid til at vi har.

Kl. 16:25

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 16:25

**Benny Engelbrecht (S):**

Jeg tror, det ville være yderst gavnligt for hr. Mike Legarth selv at tage en tur ned og kigge på grænsen. Det kunne nok perspektivere tingene en lille smule. For de samme medarbejdere, som skal stå for hele grænseindsatsen, skal jo også passe resten af indsatsen i hele Region Syddanmark – havne, lufthavne osv. Så det er altså en større indsats, der skal til, end som så.