

koordinerer tæt med de øvrige sektorer i beredskabet.

Undersøgelse af det statslige redningsberedskab

Den 29. oktober 2008 offentliggjorde Forsvarsministeriet en rapport fra en bredt sammensat arbejdsgruppe om dimensioneringen af det statslige redningsberedskab. Et eksternt konsulentfirma gennemførte selve risiko- og kapacitetsanalyserne i rapporten, herunder en spørgeundersøgelse blandt samtlige landets kommuner. Risikoanalysen viser, at voldsomt vejr (især orkaner og store vandmængder), teknologisk svigt (især strømafbrydelser og it-svigt) samt terrorhandlinger samlet set fremtræder som hændelsestyper, hvor risikoen er stigende.

Rapporten, der er et led i opfølgningen på den politiske aftale om redningsberedskabet (2007-2010), konkluderer, at der ikke er behov for at ændre på organiseringen og placeringen af de statslige beredskabscentre.

Rapporten med bilag kan i sin helhed ses på Forsvarsministeriets hjemmeside www.fmn.dk/publikationer.

Nyt assistanceberedskab til brand om bord i skibe til søs

Flere skibe, mere tonnage og en stigning i antallet af passagerer ombord på færger og krydstogtskibe øger risikoen for ulykker til søs med vidtrækkende konsekvenser i forbindelse med brand.

Med en ændring af beredskabsloven i efteråret 2008 blev der tilvejebragt et lovmæssigt grundlag for at etablere et særligt assistancebrandberedskab af professionelle brandfolk, der kan indsættes som supplement til skibenes egne brandslukningsforanstaltninger og de øvrige aktører i søredningstjenesten.

Beredskabsstyrelsen gennemfører for tiden en udbudsforretning med henblik på, at der medio 2009 kan indgås en aftale med to redningsberedskaber (henholdsvis øst og vest for Storebælt) om opgaven. Dette beredskab forventes klar til drift den 1. oktober 2009.

Havmiljøberedskabet

Forsvarsministeriet fik i perioden frem til oktober 2007 ved et konsulentfirma foretaget en »Risikoanalyse for olie- og kemikaliefurening i danske farvande«. Et væsentligt element i risikoanalysen var en analyse af den eksisterende skibstrafik i danske farvande samt en fremskriv-

ning af denne mod 2020. Rapporten kan downloades på www.fmn.dk/publikationer.

På dette grundlag blev Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø udarbejdet og siden offentliggjort i april 2008. Det overordnede formål med kapacitetsundersøgelsen var at undersøge, hvorvidt beredskabet til bekæmpelse af havmiljøforureninger var tilstrækkeligt under hensyn til risikoen for forureninger med olie og kemikalier samt Danmarks forpligtelser i relation til internationale konventioner og samarbejdsaftaler.

Endvidere blev det vurderet, hvorvidt de samlede ressourcer til forureningsbekæmpelse til søs var placeret mest hensigtsmæssigt i forhold til risikobilledet.

Med udgangspunkt i denne undersøgelse blev det sammen med partierne bag aftalen om forsvarrets ordning 2005-2009 besluttet at flytte to miljøskibe fra København til Frederikshavn, hvor nytteværdien af skibene er størst. Dette vil ske med virkning fra 1. oktober 2009. Samtidig omplaceres to marinehjemmeværnsfartøjer af 900-klassen, der kan have flydespærringer om bord, fra henholdsvis Frederikshavn og Hals/Aalborg til Øresundsområdet.

Der er endvidere påbegyndt forberedelsen af et større ombygningsprojekt af to marinehjemmeværnsfartøjer af 800-klassen, således at disse fartøjer fra 2010 kan have flydespærringer om bord og derved bidrage yderligere til at styrke havmiljøberedskabet.

7. EVALUERING, ANALYSE OG VIDENSOPBYGNING – FORDI ET KLOGERE BEREDSKAB ER MERE ROBUST OG EFFEKTIVT

Debriefing. Erfaringsopsamling. Evaluering.

Disse begreber er vigtige elementer i en stærk beredskabs tradition i Danmark. Blandt beredskabets aktører bliver der altid »samlet op« efter indsatser med henblik på en fortsat effektiv indsats.

Denne vilje til at lære af sine erfaringer er en styrke ved det danske beredskab. Derfor ønsker regeringen at værne om beredskabets evalueringskultur og videreudvikle den til gavn for borgernes sikkerhed.

Institut for Beredskabsevaluering – nyt institut

Med henblik på at styrke mulighederne for at evaluere større og usædvanlige beredskabsind-